EL LITORAL

Año XXIII — No. 6495 | Servicio informativo de UNITED PRESS | Edición de 16 páginas | SANTA FE, viernes 17 de enero de 1941 | Prop. intelec. Nº [illegible] | Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

Los británicos han establecido el bloqueo sobre la "joroba" de Libia

El control aero-naval abarca desde la ciudad de Benghazi hasta la frontera de Egipto

Resulta difícil al mariscal Grazziani mover sus tropas y provisiones a causa de la estrecha vigilancia

EL CAIRO, 17. — De fuente extraoficial se anunció esta mañana que los británicos han establecido un bloqueo naval y aéreo sobre la "joroba" Norte de Libia, desde Benghazi hasta la frontera de Egipto.

En toda esa zona los británicos han intensificado sus ataques contra los objetivos italianos y actualmente amenazan las comunicaciones de las tropas fascistas al Este de Benghazi. Las comunicaciones marítimas de los italianos frente a la costa Norte están interrumpidas. Los aviones británicos, con las bases establecidas cerca de Derna, pueden mantener una estrecha vigilancia en todo el Norte libio.

En lo que se denomina "la joroba" de Libia los italianos todavía mantienen muchos puntos pero sus convoyes de abastecimiento son objeto de un hostigamiento constante por parte de los pilotos ingleses.

Le resulta difícil al mariscal Grazziani mover sus tropas y provisiones por dicha zona a causa de la aviación británica.

Los partes de guerra indican que casi todas las posiciones italianas en las llanura de Abeidat, que comprende el distrito de Derna y se extiende desde la frontera del Gegab hasta la ladera oriental de la "joroba", han sido abandonadas por las dificultades para defenderlas. Derna es el único principal que aun queda a los italianos en la región. Cuenta con fortificaciones y casamatas para la defensa exterior y una nutrida guarnición.

Se anunció que los italianos tratan de organizar una línea defensiva entre Derna y Benghazi aprovechando las ventajas del terreno. El asedio de Tobruk dura ya 12 días. Los británicos han emplazado sus cañones en diversos ángulos haciendo fuego especialmente sobre las defensas externas, los tanques de agua y los puestos de observación mientras otras piezas de gran calibre atacan a la ciudad propiamente dicha.

Extraoficialmente se anunció que de un momento a otro el general Archibald Wavell dará la orden para el ataque decisivo.

Los ataques contra Italia desde todos los puntos

EL CAIRO, 17 — Noticias procedentes de Karthuam indican que tropas británicas presionan en la frontera de Abisinia y Eritrea, estableciéndose un nuevo frente de guerra en Africa fuera del actualmente existente en Libia, donde patrullas de reconocimiento inglesas atacan las defensas exteriores de Tobruk, procurando encontrar el punto flojo de las fortificaciones que permitan lanzar el asalto final. Todas esas informaciones tomadas en conjunto con la lucha en Albania y los repetidos ataques aéreos contra Italia continental y la ofensiva naval del Adriático, indican que Inglaterra está resuelta a atacar a Italia simultáneamente en todos los puntos que le sea posible.

Mediante la estrategia que Gran Bretaña viene desarrollando ahora con pleno éxito, Italia se ve envuelta en una lucha mortal donde las cartas no le favorecen, pues las comunicaciones marítimas ferroviarias y las carreteras de que disponen los ingleses del Africa, el Mediterráneo, el mar Rojo y el Océano Indico son superiores a las establecidas por el imperio italiano y los fascistas tropiezan con una gran desventaja en movimientos de tropas y provisiones, siendo ello de importancia por existir más de un frente.

Debido a eso es que Inglaterra ha asumido la preponderancia. Aunque los comunicados británicos dados aquí, respecto a la actividad en el Africa oriental sólo hablan de operaciones de patrullas, despachos de Karthuam revelan que los ingleses han empleado la artillería en su avance hacia Gallabat, adyacente a Anhara, provincia del Noroeste de Abisinia, relatando al mismo tiempo que "aumenta la presión" contra las líneas italianas en la zona de Kassala, que bordea Eritrea. De tal modo es posible que las acciones sean más importantes que lo que el cuartel general británico admite en la actualidad.

Cabe recordar que cuando se inició la ofensiva en Libia también fué descripta sólo como "actividades de patrullas". Desde el punto de vista de la posición geográfica los británicos se encuentran en posición casi ideal para lanzar una ofensiva contra todos los sectores del imperio italiano de Africa Oriental. Abisinia y Eritrea son las únicas salidas que tienen al mar Rojo y los cañones británicos dominan ambas bocas de aquel mar, en Suez y el estrecho Bad el Mandeb, respectivamente.

En las últimas semanas, el ejército y la fuerza aérea británica han atacado a los italianos desde la colonia Kenya hasta la frontera del Sudán y Eritrea. Más aun los ingleses han podido transportar hombres y material desde la Unión Sudafricana a través de caminos que llevan a Kenya y Sudán.

Existen indicaciones de que grandes contingentes de tropas británicas se encuentran concentradas en diversos puntos aislados de tal forma que permitiría a los ingleses emprender simultáneamente ataques concéntricos contra el Africa Oriental Italiana desde el Suroeste y Norte. El mundo no debe sorprenderse si uno de estas mañanas despierta ante la noticia de que se libra una batalla en gran escala en territorio a miles de kilómetros al Sur de los campos de combate de Libia. Bombardeos diarios de las R.F.A. contra los [illegible] de [illegible] treolíferas y centros de comunicaciones de Somalia, Eritrea y Abisinia indican que ya ha tenido comienzo la tarea destinada a destruir los recursos italianos. Este es el preludio habitual de las ofensivas militares.

Comunicado de la guerra

EL CAIRO, 17. — El alto comando de las R. F. A. emitió hoy un comunicado cuyo texto es el siguiente: "Se llevó a cabo un nuevo ataque en la noche del 15 al 16 de enero contra Catania con la intervención de aviones de bombardeo de las R. F. A. El primer avión que llegó sobre el blanco provocó una gran explosión y un incendio de importancia, en el hangar situado en el Noroeste del aeródromo. Este incendio era visible a una distancia de 50 millas y permitió a los aviones proseguir e identificar el blanco. Además se causó un gran incendio entre los edificios administrativos y otros cerca de un hangar en el Este, donde se observó que varios aviones se incendiaron. También se provocaron explosiones entre los aparatos estacionados en los límites Sur del aeródromo. Todos nuestros aparatos regresaron indemnes de la operación. En el desierto occidental nuestros aviones arrojaron bombas sobre los cuarteles de Derna. Nuestros aviones de caza llevaron a cabo un patrullaje sin librar combate con el enemigo. Una gran fuerza enemiga llevó a cabo ayer un violento ataque contra Malta. Escoltados por aparatos C. R. 42, aviones alemanes Junkers 87 y 88 bombardearon en picada el puerto. Nuestros aparatos de caza salieron al encuentro del enemigo y destruyeron cinco de esos aparatos. Otros cinco fueron derribados por el fuego de las baterías antiaéreas. Las R. F. A. no sufrieron daños pero los causados a propiedades civiles fueron considerables".

Comunicado del cuartel británico

EL CAIRO, 17. — El cuartel general británico dió el siguiente comunicado: "En todos los frentes no hubo cambio en la situación".

Londres está resuelto a detener el contrabando alemán

LONDRES, 17 — De fuente autorizada se sabe que, resuelto a detener la corriente de contrabando para Alemania por las vías del Pacífico, el gobierno británico celebra consultas con el de Wáshington para obtener su cooperación a fin de detener en el Canal de Panamá y en otras partes todo tráfico que se sepa que está destinado a Alemania.

Se tiene entendido que el plan incluye el posible establecimiento de una base de control del contrabando por G. Bretaña en las Indias Occidentales, posiblemente en Trinidad.

Aunque la condición de Trinidad como posesión británica releva a Gran Bretaña de toda obligación legal para obtener de los Estados Unidos permiso para crear allí una base, se explica que, dada la diferencia de la amistad anglo-norteamericana, el gobierno de Londres quiere, indudablemente, contar con la plena confianza de Wáshington. Se indica que las susceptibilidades de los EE. UU. en América - latina sobre la zona panamericana de neutralidad encuentran cuidadosa consideración por parte de G. Bretaña. Se espera que los Estados Unidos faciliten la intención de Gran Bretaña de establecer un mecanismo para interceptar el contrabando originado en las Américas y destinados a Alemania por las vías del lejano Oriente.

Las recientes declaraciones públicas del ministerio de guerra económica recalcaban el papel de Rusia como vía de conducción para el algodón y otras importaciones estratégicas alemanas. Sin embargo, los observadores recuerdan que Rusia no es la única potencia del lejano Oriente y señalan que hay otra que es aliada de Alemania.

Nueve naves irlandesas han sido hundidas

DUBLIN, 17. — En el curso de un debate realizado hoy en el Dail, respecto al problema de abastecimientos se reveló que han sido hundidas frente a la costa de Irlanda nueve naves que enarbolaban la bandera irlandesa.

Un pedido de irlandeses

SINGAPURE, 17 — Los residentes irlandeses en Malasia han cablegrafiado al primer ministro De Valera endosando el punto de vista expresado recientemente por los irlandeses en Norteamérica e "imploramos que abandone su actitud de neutralidad y que tome de inmediato el puesto que nos corresponde al lado de la nación de la confederación británica con el objeto de destruir el hitlerismo y todo lo que representa.

Tobruk está aislada del resto de Libia

CON LAS FUERZAS BRITANICAS QUE SITIAN TOBRUK, 17. — La situación de Tobruk era exactamente hoy, desde el punto de vista militar, igual a la que experimentó Bardia poco antes de su caída.

Las unidades blindadas británicas operan al Oeste de la infantería y la artillería al Este y al Sur.

Los cañones de grueso calibre están en posición de fuego y las patrullas de avanzada británicas están en contacto con las unidades de defensa de la plaza. Tobruk está completamente aislada del resto de Libia y es muy dudoso que aun sus más pequeños buques puedan eludir la vigilancia británica y establecer contacto con los sitiados, como ocurrió durante algún tiempo en Bardia. Aunque las fortificaciones de Tobruk no son poderosas como las de Bardia, es más largo el perímetro de sus líneas de defensa que se extienden a una distancia de 48 kilómetros y se internan tierra adentro unos 8 o 10 kilómetros. Entre las defensas figuran trincheras recientemente construidas de 8 metros de profundidad por otro tanto de ancho.

En un viaje de 800 kilómetros realizado por el corresponsal por la parte de Libia que se encuentra actualmente bajo el dominio británico, visitó varias unidades en las afueras de Tobruk las cuales permanecen al pie del cañón mientras estos disparan intermitentemente como si reservasen el grueso de su fuego para el momento de realizar el asalto final.

Mientras tanto, la guarnición de la ciudad, compuesta por unos [illegible] soldados italianos regulares parece haber recibido órdenes de sostenerse todo el tiempo posible a fin de demorar el avance británico y permitir a los italianos organizar la defensa de Benghasi pero los británicos creen que Tobruk correrá muy pronto la suerte de Bardia.

El comando inglés sigue concentrando elementos para el ataque decisivo. Entre Tobruk y Bardia es viva la actividad de la artillería británica. Continúan cayendo en poder de los australianos más prisioneros italianos de los que huyeron de Bardia y que son ubicados por aviones desde el aire.

La mayoría de ellos reciben con agrado el cautiverio pues dicen que no es agradable la vida del desierto careciendo de víveres y agua. Dos italianos fueron encontrados muertos por agotamiento.

Archibald Sinclair predijo el triunfo de los británicos

GLASGOW, 17 — El ministro de aviación, Sir Archibald Sinclair, en un discurso pronunciado ante los estudiantes de la Universidad, predijo que las R. F. A. se abrirán el camino hacia la victoria en 1941. "Creo firmemente —dijo— que nos encontraremos antes de fines de año con el sendero de la victoria ante nosotros".

Dijo también que los bombarderos "Hampden Wellington" y "Whitley", que atacan ahora las fuerzas mismas del poderío militar alemán e italiano, son en número solo una fracción de las fuerzas alemanas. "Pero durante todo este año van a aumentar en número, calidad y poder y van a desempeñar una parte mayor en la preparación del camino de la victoria".

Agregó que las R.F.A. alcanzaron el dominio de los cielos sobre Gran Bretaña mediante sus casas de ocho ametralladoras y sus diestros pilotos "pero esto no es la última palabra. Seguiremos adelante hacia otra forma de armamentos en los meses que quedan por delante".

Se cancelará en Perú la licencia a la "Lafthansa"

LIMA, 17. — La Cámara de Diputados aprobó por unanimidad la moción del diputado Emilio Delboy, apoyando la resolución del Senado que solicitaba del ministerio de marina y aviación que se cancele la licencia concedida a la compañía alemana de aviación "Lafthansa", para ejercer sus actividades en territorio peruano.

Willkie instó al pueblo a que ayoye el proyecto de Roosevelt

El ex candidato republicano dijo que si se producía el derrumbe británico terminaría para América la era de su vida libre

WASHINGTON, 17. — El vicepresidente, señor Henry Wallace, ex-ministro de agricultura, en su informe anual del ministerio dice que si Alemania gana la guerra "Hitler probablemente emprenderá una guerra económica contra los Estados Unidos, la que podría ser el preludio del empleo de la fuerza armada contra nosotros."

Agrega que tal guerra económica "sería extremadamente formidable y extremadamente peligrosa para nuestra seguridad." Añade que si los alemanes resultan victoriosos el mundo, probablemente, sería dividido en 4 esferas de influencia:

1o. Europa y Africa controladas por los alemanes y las ex colonias francesas y británicas de Asia.

2o. Norteamérica y Sud América y posiblemente Australia y Nueva Zelandia.

3o. Rusia.

4o. Japón.

Agrega que las tres esferas en que no figura el nuevo mundo tendrían una población tres veces mayor que América y sus asociados del Pacífico podrían aplicar "tenazas económicas" por medio de las corporaciones de comercio dominadas por el gobierno que podrían controlar las exportaciones agrícolas del hemisferio occidental hacia Europa y "cada granja y cada casa del nuevo mundo sentiría su efecto. Contra tal monopolio de compra, los productores del hemisferio occidental estarían desamparados si comerciaran individualmente o en corporaciones relativamente pequeñas. La inevitable consecuencia sería un gran movimiento de población del viejo mundo al nuevo mundo con condiciones profundamente diferentes de las que levantaron a las repúblicas americanas. La principal diferencia sería que habría una punta de lanza de dominación política y en vista del hecho de la presión de una población de recursos cinco veces mayores en Europa y Asia, que en América, la amenaza para nuestras instituciones sería evidente."

Finalmente el informe recomienda el establecimiento de lazos más fuertes entre los Estados Unidos y las Repúblicas latino americanas para constituir la defensa hemisférica y los medios de impedir la penetración totalitaria.

Willkie instó al pueblo a que apoye el proyecto de Roosevelt

NUEVA YORK, 17. — El excandidato presidencial republicano Wendell Willkie, en un discurso por radio, instó a todos los norteamericanos a que apoyen la concesión de los plenos poderes que necesita el Sr. Roosevelt para cumplir sus proyectos de ayuda a Gran Bretaña.

Hizo notar que si se producía el derrumbe británico terminará para América la era de la vida libre y declaró que el mejor modo de mantener a EE. UU. fuera de la guerra era dando a los combatientes británicos los recursos que precisan para derrotar a los despiadados dictadores.

Kennedy se opone al plan del presidente

NUEVA YORK, 17. — En un artículo que publica hoy el "Daily News" declara que Joseph P. Kennedy, ex embajador norteamericano en Londres e íntimo amigo del presidente Roosevelt está trabajando para derrotar el plan de este último sobre "préstamos o arriendos" a Gran Bretaña.

Según el relato Kennedy desarrolla una campaña enérgica para lograr que el país se mantenga alejado de la guerra y dió a conocer ampliamente sus puntos de vista acerca del proyecto de plena ayuda a las democracias, cuando hable ante la comisión de relaciones exteriores de la Cámara de Representantes.

Además es probable que mañana hable por radio oponiéndose al proyecto y también lo atacará ante la comisión de relaciones exteriores del Senado. El artículo del "Daily News" no menciona que Kennedy haya dicho a Roosevelt de que Gran Bretaña no tiene probabilidades de ganar la guerra.

Se recuerda que en la época de su renuncia el año pasado Kennedy declaró que creía prestar mejores servicios aquí, trabajando en Estados Unidos que haciéndolo en el exterior. Sin embargo el artículo señala que el ex embajador favorece la ayuda de Gran Bretaña pero siempre que ello no debilite la defensa norteamericana y en cambio, habría manifestado a Roosevelt, que se opone al proyecto actual, particularmente por los amplios poderes que exige y que para muchos equivale a una situación dictatorial. Tiénese entendido que ya fué escogido el sucesor de Kennedy y dentro de pocos días será anunciado para la embajada en Londres.

Hoy hablará Frank Knox

WASHINGTON, 17. — Hoy hablará ante la comisión de relaciones exteriores de la Cámara de Representantes el secretario de Marina Frank Knox, quien lo mismo que su colega de Guerra Henry Stimson apoyará el proyecto de Roosevelt para la ayuda a Gran Bretaña.

La comisión citada, ante la cual el secretario de Estado Cordel Hull y Stimson defendieron ya la necesidad de aprobar el proyecto para asegurar el mantenimiento de la primera línea defensiva de Estados Unidos (formada por Gran Bretaña y su resistencia al eje) volverá a escuchar esta mañana a Stimson y luego hablará Knox.

Es probable que este último haga presente a la comisión que si se permite la derrota británica por los totalitarios el eje tendrá el dominio marítimo, pues, las flotas combinadas de Alemania, Italia y Japón sobrepasarán la de Estados Unidos.

Atacan al discurso de Hull

TOKIO, 17. — Los diarios de hoy atacan el discurso del secretario de estado norteamericano Cordell Hull, calificándolo de "ofensive interpretación de la política japonesa y de desafío bélico al eje.

El diario "Asahi" declara que el ministro de Relaciones Exteriores Matsuoka replicará oficialmente, en las sesiones de la Dieta, la semana próxima relativa a la "falta de comprensión de Estados Unidos sobre la navidad en Asia" y recalca que la última charla del hogar de Roosevelt y su mensaje al Congreso son un claro desafío al eje".

Declaraciones del secretario de marina norteamericano

WASHINGTON, 17. — El secretario de marina, Frank Knox, declaró hoy ante la comisión de relaciones exteriores de la Cámara de Representantes que si el poderío marítimo británico desaparece, Alemania podrá dedicar su atención a apoderarse de los recursos sudamericanos.

Knox apoyó por completo la ayuda a Gran Bretaña y manifestó: "Si Alemania queda en libertad para operar a través del Océano y trata de conquistar nuestro territorio, su primer movimiento más probable será, seguramente, hacia suramérica con el fin de apoderarse de las grandes riquezas naturales. Si EE. UU. no quiere tener que hacer frente a las consecuencias del establecimiento en Suramérica de una potencia militar agresiva, debemos impedir ahora que pueda anular el poderío marítimo británico, que es el que retiene a los nazis en Europa."

La flota del Eje es muy superior a la norteamericana

WASHINGTON, 17. — El secretario de marina, Frank Knox, al declarar hoy ante la comisión de relaciones exteriores de la Cámara de Representantes, con respecto al proyecto de la ley de ayuda a las democracias, presentó el primer cuadro comparativo del poderío naval norteamericano que haya dado hasta ahora el Departamento de Marina.

Hizo comparación entre el poderío naval de Estados Unidos y el del Eje, o posibles combinaciones del Eje, que es el siguiente:

Tonelaje costruído hasta la fecha: Estados Unidos: 1.250.000 toneladas. Flota germano-italiana combinada: 830.000 toneladas. Flota alemana, italiana y japonesa combinada, 1.835.000 toneladas. Flota alemana, italiana, japonesa y francesa combinada, 2. 145.000 toneladas.

En un segundo cuadro, detallando el número de naves de diversos tipos, de propiedad de Estados Unidos, comparado con las del Eje (excluyendo Francia), dió las siguiente cifras:

Acorazados: 1941: Estados Unidos 15, Eje 20; enero 1942, 17 y 22; enero 1943, 18 y 28.

Cruceros: 1941 37 y 75; 1942, 37 y 81; enero 1943, 45 y 101.

Destructores: 1941, EE. UU. 159, el Eje 271; enero 1942, 174 y 282; enero 1943, 219 y 325.

Submarinos: 1941, 100 y 254; enero 1942, 108 y 400; enero 1943, 133 y 800.

Portaaviones: 1941, 8 y 8; enero 1942, 6 y 8; enero de 1943, 7 y 8.

Los totales de todas las categorías revelan que Estados Unidos hoy posee 312 naves de guerra comparadas con 658 del Eje.

En 1942 EE. UU. tendría 342 y el Eje 803 y en 1943 EE. UU. poseerá 422 y el Eje 972.

Están agotadas las remesas de buques disponibles para Gran Bretaña

WASHINGTON, 17 — Algunos funcionarios oficiales declaran que la disponibilidad de buques para su venta a Gran Bretaña están actualmente agotadas y que pueden pasar 9 meses antes de que estén construídos nuevos barcos para reemplazar a las fuertes pérdidas de la guerra.

La comisión marítima espera poder vender a Gran Bretaña de 15 a 20 barcos de la flota mercante en las próximas semanas, pero se estima que estos pueden ser los últimos buques disponibles antes de que sean lanzados en octubre a noviembre los primeros de los 70 barcos que los británicos tienen en construcción en los EE. UU.

Los funcionarios declaran que los actuales barcos de la flota mercante de los EE. UU. son ejercitados para el transporte de materias primas y de otros artículos vitales para la defensa nacional.

Cada 24 horas la situación se torna más difícil

WASHINGTON, 17. — El presidente Roosevelt en una conferencia de prensa declaró que muchas de las cláusulas del proyecto de ley 1776, estaban destinadas únicamente a proteger a Norteamérica frente a la actual situación del mundo que se torna más difícil cada 24 horas. El presidente indicó que no tenía el propósito de modificar el proyecto.

El secretario de Guerra formuló hoy un desmentido

WASHINGTON, 17. — El secretario de guerra, Henry Stimson, reanudó hoy sus declaraciones ante la comisión de relaciones exteriores de la Cámara de Representantes. Calificó de "fantásticos" los rumores de que se permitiría a la armada británica el uso de los puertos norteamericanos o de que EE. UU. adquiriría la flota inglesa. Se cree que esas versiones surgieron del hecho de que el proyecto presidencial actualmente a estudio del Congreso contiene cláusulas para la reparación de buques británicos o aliados en los puertos norteamericanos, dándoseles facilidades.

Stimson inició su declaración presentando el punto de vista oficial sobre el proyecto de préstamo o arriendo. Hoy explicó que las facilidades para reparaciones no significaba que la flota inglesa pudiese utilizar los puertos norteamericanos como bases de sus operaciones bélicas.

El secretario de guerra contestó a varias preguntas que le formularon para aclarar los términos del proyecto de Roosevelt en lo concerniente a "todos los recursos" que podrían usarse en la ayuda al exterior y saber si estas cláusulas se aplicarían también en la ayuda a Grecia, China o Rusia. Stimson objetó el uso de la frase "todos los recursos".

En seguida se refirió a la responsabilidad que pesaba sobre el hombre que rige los destinos de Estados Unidos y recalcó su confianza en el actual presidente con quien viene colaborando desde hace seis meses. Stimson en respuesta a una serie de preguntas que le formularon los miembros de la comisión de relaciones exteriores reiteró sus declaraciones que no se debería aprobar ninguna de las enmiendas propuestas tendientes a obstaculizar la acción del presidente con respecto al proyecto de préstamo y arriendo.

Al referirse a las restricciones en las acciones de la flota, Stimson dijo que: "No creo que este país en ninguna circunstancia deba atarse su mano derecha detrás de la espalda" a lo cual el representante Tinkham replicó: "¿Ni siquiera para mantener a Estados Unidos al margen de la guerra?" Stimson contestó: "Creo que sería uno de los medios seguros de hacernos entrar en la guerra por lo menos dejarnos abiertos contra un ataque en circunstancias sumamente desventajosas. Creo que Estados Unidos debe mantenerse alerta en todas las circunstancias".

Stimson también se opuso a la sugestión formulada por uno de los miembros de la comisión de que se debería prohibir a las naves de guerra estadounidenses escoltar naves mercantes de la Unión. Manifestó que: "Prefiero el proyecto de ley en la forma que está ahora. Todo lo que se propone no sería más que obstáculos para la nación en una gran emergencia que nadie puede predecir cuándo podrá surjir".

En respuesta a una pregunta formulada por el representante Rogers, sobre si el proyecto de ley autoriza al presidente a enviar la flota o barcos mercantes y tanques al extranjero, Stimson manifestó que: "Es concebible que exista ese poder, pero es absurdo creer que el presidente podría utilizarlo para vender la flota".

BOMBARDEROS JUNKERS ALEMANES ESCOLTADOS POR CAZAS NAZIS E ITALIANOS ATACARON AYER MALTA

En la acción fué averiado un crucero británico y nuevamente dañado el portaviones "Illustrious"

ROMA, 17. — En las esferas oficiales se anunció que la aviación alemana durante un vuelo efectuado ayer contra Malta averió a un crucero británico y a un vapor mercante, además, de atacar nuevamente el portaviones "Iustrious", a cuyo bordo se provocó un incendio.

El comunicado de guerra informó que aviones de bombardeo encabezaron el ataque escoltados por cazas alemanes e italianos. Se cree que la vanguardia estaba formada por aviones "Jaunkers" de bombardeo en picada.

La información de fuente oficial anunció que el ataque se hizo con sucesivas escuadrillas bombardeándose en Malta la base naval de la Valetta.

El "Illustrious" fué alcanzado por bombas de gran calibre y medianas y uno de los aviones alemanes no regresó a su base. Extraoficialmente se anunció que el ataque fué realizado por aviones que tienen su base en Catania.

El anuncio en Berlín

BERLIN, 1. — En los círculos informados se anunció que los bombarderos alemanes en picada atacaron ayer nuevamente al portaviones británico "Illustrious". Agrégase en dichos círculos que los atacantes consiguieron realizar tres impactos con dos bombas pesadas y una de calibre mediano. Se presume que el ataque tuvo lugar en Malta, base hacia la cual se había dirigido la nave inglesa después de haber sido atacada el viernes último en el Estrecho de Sicilia.

El ataque contra la Valetta

BERLIN, 17. — El comunicado del alto comando dice así: "En las primeras horas de la tarde de ayer escuadrillas de bombarderos atacaron el puerto de la Valetta, alcanzando directamente con bombas grandes y medianas a un portaviones seriamente averiado en el ataque del 10 de enero. Varias bombas cayeron en el arsenal y una del mayor calibre dió en un buque mercante. Otras escuadrillas atacaron anoche con éxito un puerto en el Oeste de Gran Bretaña y diversos blancos en el Sur. Hacia el Oeste de Escocia y Sureste de Inglaterra dos buques mercantes con un total de 13.000 toneladas fueron bombardeados [illegible] veces por los pilotos alemanes y de reconocimiento armado."

"[illegible] dotaciones enemigas arrojaron bombas explosivas e incendiarias sobre el territorio del Reich anoche causando pocos daños. Las pérdidas aéreas del enemigo ayer y el miércoles alcanzaron a cinco aviones. Desde el miércoles tres aviones alemanes no han regresado a sus bases".

Comunicado de guerra 224

ROMA, 17. — Texto del comunicado de guerra número 224:

"En el frente griego hubo acciones de carácter local infligiendo considerables bajas al enemigo".

"En Cirenaica se registraron actividades de artillería y patrullas.

"En Africa oriental hubo actividad de la artillería en la zona de Gallabat. El enemigo bombardeó algunas localidades de Somalia sin ocasionar daños. Una dotación de bombarderos alemanes, escoltados por cazas germanos e italianos bombardeó intensamente en ataques sucesivos la base naval de La Valetta, en Malta. La operación fué realizada en forma audaz y con gran determinación. El portaviones "Ilutrois" que se había refugiado en Malta a raíz de las averías que sufriera en anteriores ataques fué nuevamente alcanzado con bombas de gran calibre y medianas. Un crucero y un vapor también fueron seriamente dañados y se hicieron impactos directos en el arsenal e instalaciones portuarias. Uno de los aviones alemanes no regresó".

"El submarino embestido el 29 de diciembre, mencionado en el comunicado 216 era el griego "Proteus" de construcción francesa de 700 toneladas de desplazamiento en la superficie y 900 sumergido, con 8 tubos lanzatorpedos y un cañón de 102 milímetros.

"Durante un raid aéreo enemigo contra Catania en la noche del 12 al 13 de enero las defensas antiaéreas derribaron otro avión, además del que se anunció en el comunicado 220".

La ausencia de Bruno Mussolini

ROMA, 17. — La agencia Stefani anuncia que Bruno Mussolini, hijo del Duce, capitán de la aviación italiana "estará ausente de Roma por algún tiempo."

En las esferas bien informadas se interpreta este anuncio en el sentido de que Bruno Mussolini actualmente está piloteando un avión de bombardeo en el frente albanés.

Afirmaciones exageradas

LONDRES, 17 — La Exchange Telegraph dice saber de buena fuente que son muy exageradas las afirmaciones del eje respecto a un ataque llevado contra el portaviones "Illustrois" en Malta.

Pérdidas navales británicas

ROMA, 17 — El diario de la mañana "Il Popolo di Roma" afirma que Gran Bretaña ha perdido 418.336 toneladas de barcos de guerra desde el comienzo del actual conflicto y agrega que esta cifra constituye ya más de los dos tercios del tonelaje total perdido por Gran Bretaña en la guerra mundial y añade:

"En los dos últimos meses los británicos perdieron otros nueve submarinos, incluso el "Triad" de 1.090 toneladas; el "Swonfish", de 640; el "Thunderbolt" de 1.095; el "Reguls" de 1.465; el "Narval", ex submarino francés de 1.400; el "Hyperion" de 1.340 y otros tres cuyos nombres no se dan que suman en total 10.440 toneladas. Los británicos perdieron también dos destructores, el "Sturdy" de 905 toneladas y el "Achon" de 1.350 toneladas. En la categoría de los cruceros los británicos perdieron recientemente 36.100 toneladas, incluso una unidad del tipo "Southampton" de 10.000 toneladas y el barco del mismo nombre de 9.100 toneladas. También una unidad del tipo "Chakla" de 2.000 toneladas y otras embarcaciones menores. Dos acorazados, el "Ramillies", de 30.000 toneladas, hundido por el submarino italiano "Gino Capponi" y el "Royal Oak", hundido en Scapa Flow por los alemanes, también deben ser considerados como pérdidos a pesar del silencio británico al respecto.

La guerra de nervios en la región balcánica

BELGRADO 17. — Los trenes de pasajeros se hallaban detenidos en los desvíos de toda Hungría pues los ferrocarriles del Estado suspendieron todo el tráfico normal de pasajeros iniciándose la suspensión antes del momento para el cual estaba proyectada.

Los círculos diplomáticos relacionan esta suspensión del tráfico de pasajeros con las informaciones de que Alemania está concentrando más tropas en Rumania. Con este motivo se ha producido una nueva guerra de nervios en los Balcanes.

Nuevas informaciones dicen que Alemania tendrá 250.000 soldados en Rumania para fin de mes. Es digno de notar que anteriormente se había informado que Alemania tenía más de 200.000 soldados en Rumania y que proyectaba aumentar este número a medio millón.

La nerviosidad general fué quitada con el anuncio de que la misión militar británica en Angora había partido a inspeccionar las defensas turcas especialmente las situadas frente a la frontera búlgara. Algunos consideran que esto constituye una silenciosa advertencia a Bulgaria de que Turquía está dispuesta a emprender una acción militar si se ve obligada a empuñar las armas para hacer honor a cualquiera de sus compromisos.

Las R. F. A. atacaron durante toda la noche la base naval de Wilhemshaven

Los ingleses tienen un plan para la destrucción de toda base naval nazi

Los castigos experimentados por las de Brest y Lorient han disminuído las pérdidas inglesas

LONDRES, 17. — (Urgente). La aviación británica atacó intensamente la base alemana de Wilhelmshaven por la segunda noche consecutiva causando grandes daños durante la [illegible] incursión, según se informó hoy en los círculos oficiales.

Se informó que muchas toneladas de explosivos fueron arrojadas sobre Wilhelmshaven, base naval que anoche soportó el ataque más intenso que sufre desde el comienzo de la guerra. Nuevos incendios fueron provocados en diversas partes de la base. Como consecuencia del último ataque, el cuarto en una semana, prácticamente se paralizó la actividad en la importante base.

Algunos aviones realizaron vuelos de reconocimiento sobre la base e informaron que continuaban ardiendo los incendios provocados por los ataques de la noche anterior.

La acción contra Wilhelmshaven parece constituir la nueva táctica de la aviación británica, consistente en elegir un objetivo del Eje y atacarlo repetidas veces. Se recordará que la aviación británica emprendió intensos ataques contra Bremen en tres noches consecutivas, del 2 al 4 de enero, paralizando prácticamente toda la actividad naval ahí, de acuerdo con los círculos ingleses.

Atacó la aviación inglesa el Noroeste de Alemania

BERLIN, 17. — Se informó que la aviación británica arrojó anoche algunas bombas en el Noroeste de Alemania, causando daños de menos importancia. Una bomba incendiaria hizo impacto en una escuela pública pero el incendio fué prontamente extinguido. No fueron alcanzados objetivos militares y no se registraron víctimas.

Comunicado de aviación británico

LONDRES, 17. — El ministerio de Aeronáutica dió el siguiente comunicado: "Las Reales Fuerzas Aéreas provocaron anoche numerosos incendios en Wilhemshaven, especialmente en la estación ferroviaria y en la zona de los depósitos petrolíferos. La atmósfera excesivamente fría fué obstáculo para que los pilotos de bombardeo hicieran nuevamente de Wilhemshaven su objetivo principal. Aunque el ataque fué en menor escala que el de la noche precedente, los resultados obtenidos son altamente satisfactorios. Los incendios fueron provocados por los aviones que llegaron primero y los pilotos que arribaron más tarde pudieron comprobar la gran extensión de los focos de fuego."

Los ataques alcanzaron gran magnitud

LONDRES, 17. — En los círculos competentes se informaba hoy que el fuerte ataque de anoche contra Wilhemshaven que duró varias horas, es parte del plan de las Reales Fuerzas Aéreas para destruir las bases de los submarinos nazis. De fuente segura se dice que el ataque duró casi toda la noche y se asegura que fué tan intenso como el ataque de la noche anterior.

Los pilotos informaron que los incendios del miércoles a la noche continuaban aún. Se recuerda que durante varias semanas, las R.F.A. habían estado atacando las bases de invasión en la costa francesa. Repentinamente empezó a concentrarse sobre las bases de submarinos. Al principio lanzaron sus ataques contra las bases de la costa francesa que se hallan a menor distancia de la navegación británica: Brest, Lorient y [illegible].

Informaciones [illegible] dicen que fueron causados importantes daños en las bases navales alemanas a lo largo de la costa francesa, especialmente en Brest y Lorient, que fueron atacados repetidas veces por las R.F.A. Después de dañar las bases de la costa, las R.F.A. volvió su mirada a Wilhemshaven. El ataque de anoche fué el cuarto en una semana.

Wilhemshaven que es la principal base naval alemana tiene una bahía capaz de acomodar a los buques de guerra más grandes del mundo. Se tiene entendido que posee facilidades para albergar a un buque de guerra de 45.000 toneladas, aunque Alemania no tiene en su flota ningún buque de guerra tan grande. En [illegible] pueden ser construídos [illegible] submarinos simultáneamente. Es digno de observar, desde que las R.F.A. empezó a concentrar sus ataques contra las bases de submarinos, las pérdidas de la navegación británica han declinado apreciablemente.

Las cifras para la semana terminada el 5 de enero fueron las más bajas que se registran desde el 5 de mayo de 1940. Se tiene entendido que las R.F.A. concentraron anoche contra los principales objetivos navales y militares y en los círculos aéreos se opina que el peso del metal que se hizo llover, en las dos últimas noches, sobre los blancos, asegura que pasarán meses antes de que los muelles y los astilleros vuelvan a su plena operación. También se hace notar que el éxito del ataque de la noche del miércoles ha quedado evidenciado por la declaración del locutor de la radio de Berlín que dijo: "Churchill debería tomar nota que esto será vengado muchas veces por la Luftwaffe".

La extensión de los ataques británicos

LONDRES, 17. — El ministerio de Aeronáutica comunica que además de Wilhemshaven, la aviación británica atacó anoche los docks de Emden, Boulogne y Calais, el empalme ferroviario de Ostende y un aeródromo en el territorio ocupado de Francia.

De todas esas operaciones no regresaron cinco aviones.

Ataques de las R.F.A. contra Catania

LONDRES, 17—Oficialmente se anunció que el miércoles la aviación británica realizó un raid contra Catania, donde se cree que tienen instalada una base aérea los alemanes, ocasionando importantes daños.

El anuncio oficial añade que aviones "Junkers" alemanes escoltados por cazas italianos atacaron con intensidad a Malta. Diez de los aviones enemigos fueron destruídos.

Los ataques diurnos contra la costa francesa

DOVER, 17 — Desde los acantilados de esta región se pudo observar hoy el segundo bombardeo efectuado por los aviones de las Reales Fuerzas Aéreas contra los puertos de invasión del lado opuesto del canal. El segundo ataque se extendió desde Calais a Boulogne y fué más amplio que el primer bombardeo. Durante el ataque se pudo oír el fuego de las baterías antiaéreas enemigas.

Los aviones británicos de bombardeo que intervinieron en el ataque no fueron escoltados por aparatos de caza, pasaron sobre la costa a una altura que casi impidió que fueran visibles. El día era despejado aunque una bruma cubría el mar.

Ataque de las R.F.A. a los puertos de invasión

DOVER, 17. — Esta tarde se oyeron fuertes explosiones en dirección a la costa francesa, indicio de que los pilotos británicos estaban atacando los puertos de invasión. Con anterioridad se habían avistado formaciones de bombarderos ingleses que volaban por entre la niebla sobre el Estrecho de Dover.

Un niño junto a un avión nazi destruído



Adviértese la satisfacción del niño, fotografiado frente a un bombardero alemán derribado en una ciudad de Inglaterra

FUE DESCUBIERTA UNA BASE AEREA ALEMANA EN LA ISLA DE HAITI

NASSAU (Bahamas), 17. — William Alexander Simms, acaudalado ciudadano norteamericano, ha reiterado su afirmación de que se descubrió una base aérea nazi secreta en la isla de Haití, que se halla entre Cuba y Puerto Rico.

Simms que llegó a ésta en viaje a su hogar después de casi tres semanas de vuelo por las Indias Orientales en su avión particular, reiteró la información publicada ayer en la Habana que decía que se había descubierto una base aérea alemana en Haití. Simms declaró que el 6 del corriente mes, volando sobre una alta región montañosa, cerca de Gonaives observó una gran caravana de camiones. Añadió que cuando llegó a Port Au Prince hizo notar al administrador del hotel el buen puerto aéreo en construcción a lo cual el administrador replicó que se trataba de una parte de lo que sería en el futuro.

Simms continuó viaje y volvió una semana después y el administrador del hotel le manifestó que había informado de su conversación al gobierno el cual había efectuado investigaciones que revelaron que el año pasado algunos alemanes habían comprado tierras y bajo el pretexto de dedicarse a labores agrícolas habían rellenado el terreno disimulando sus actividades con árboles y arbustos, plantados éstos últimos en cajones.

La zona en cuestión mide 15 millas por 6. Simms tiene entendido que el gobierno fué informado de que los alemanes no tenían títulos legales sobre esas tierras y los despojó de ellas.

Murieron 12 personas en un accidente de aviación

BUDAPEST, 17 — Se informa que fallecieron 12 personas al desplomarse a tierra esta mañana cerca de Nagyvarad un avión de pasajeros que efectúa el servicio regular entre Budapest y Nagyvarad.

El estreno de "El gran dictador"

MONTEVIDEO, 17. — La exhibición de la película "El Gran Dictador" dió margen a un pequeño tumulto a raíz del cual la policía detuvo a Norberto Sella, argentino de 31 años, Alfredo Bonifacino, uruguayo de 13 años, José Bacunyo, uruguayo de 24 años, Luis Boggia, italiano de 39 años, Antonio Dilonso, italiano de 44 años, Tomaso Bidano, italiano de 25 años y Arnoldo Merlino, italiano de 38 años.

Dilonso y Bidano son oficiales del buque mercante italiano "Adamello" surto en el puerto de Montevideo desde hace 7 meses. La película fué estrenada en el cine "Trocadero" inaugurado ayer ante una concurrencia que colmaba la sala. El incidente se produjo casi al final, cuando algunos concurrentes empezaron a silbar y a proferir insultos contra la democracia.

Uno de los detenidos se resistió a la policía gritando: "Soy fascista y reniego de los judíos". Fuera de la sala el público intentó linchar a los detenidos, impidiéndolo la enérgica actuación de la policía.

Amy Johnson, la "dactilógrafa volante", piloto de la "polilla viajera" murió por Inglaterra

LONDRES, 17. — Allá en los primeros días de la nueva guerra europea, se presentó ante el Comando Supremo de las Reales Fuerzas Aéreas una voluntaria: Amy Johnson, la joven aviadora famosa que hace 10 años, a la edad de dieciocho, voló con su "Polilla viajera" de Londres a Port Darwin (Australia,) y en otra oportunidad en tres días de Londres a Ciudad del Cabo, llegando a ser una de las más célebres y exitosas mujeres aviadoras.

Desde el estallido de la guerra poca cosa se supo de Amy Johnson. Sólo se informaba que se le confiaban misiones importantes y que intervenía también en las acciones bélicas en territorio belga y francés.

Ahora, la prensa acaba de publicar una noticia escueta emanada del Almirantazgo Británico: "La aviadora Amy Johnson cayó durante un vuelo sobre el Támesis y pereció ahogada....."

Pobre "Polilla Viajera"...

La pequeña Amy Johnson, hija de un humilde negociante en pescado de Yorkshire, estaba colocada hace diez años en la oficina de un abogado londinense ahorrando [illegible] para poder cumplir su hobby: volar. Al fin posee suficiente dinero para comprar un viejo y diminuto avión, que bautiza con el nombre de "Polilla viajera."

En adelante, Amy Johnson pasaba sus horas libres en el campo de aviación de Croydon, sentada en su avión, haciéndose enseñar el arte del pilotear por algún joven aviador. Luego, cierta noche da los primeros saltos y un día después efectúa su primer vuelo, de cien, doscientos metros, algo parecido a lo que en 1903 los hermanos Wright calificaron de de "récord" mundial. Luego vinieron los primeros virajes, el primero, tercero y décimo vuelo a distancia, sobre el Támesis, a Richmond, a Sydenham, a Oxford, por sobre Yorkshire, donde sus padres y hermanos saludan desde abajo. A la edad de 18 años apenas cumplidos recorrió con su "Polilla" un total de trescientos kilómetros. Entonces, ella, tratada ya en un pie de igualdad por el mundo aviático de Croydon, se entera de que el "Daily Mail" ofrece un premio de 10.000 libras esterlinas al que mejore el "récord" estableció el año anterior por Bert Hinkler con motivo de su vuelo a Australia: Había unido Londres a Port Darwin (Australia) en 15 días y medio. La joven y delicada Amy oye a los colegas hablar sobre el premio una suma inmensa. E inmensa es la empresa que debe arriesgarse para ganarla.

En secreto hace sacar la carlinga de pasajeros de su avión, sustituyéndola por un tanque de nafta. Y cuando los pilotos reparan al fin en esta transformación y otras que ha hecho realizar con su aparato, les dice riendo, descubriendo su blanca dentadura: —Voy a volar a Australia.— Declara que realizará el vuelo con su "Polilla viajera" y a la objeción de que no ha volado más de 200 kilómetros replica que no obstante ello se propone levantar vuelo el 5 de agosto, si las condiciones atmosféricas no son demasiado desfavorables. La redacción del "Daily Mail" ha sido informada hace mucho, adoptando una actitud escéptica. Bueno, si la joven Amy llega hasta Viena, o solamente hasta Calais, se publicará su retrato, que la "dactilógrafa volante" es una linda chica. Si fracasa en su empeño, cosa muy probable, será tanto más grande la fama del que gane el premio.

El primer vuelo "record"

Sobre la partida de Amy la prensa londinense publica tres líneas; los diarios continentales lo ignoran del todo. El 5 de agosto de 1930 la "Polilla viajera" despega en Croydon y a la noche llega a Viena. Bueno, a la mañana siguiente seguirá para Budapest y en el mejor caso llegará hasta Constantinopla. Así se piensa en Viena y también en Londres. ¡Ojalá no caiga a tierra en el camino! Pero no cae a tierra, sino llevada por el impulso de una voluntad acerada prosigue [illegible] su vuelo en dirección al Este, cruzando Asia Central y la India. En ocho días llega a Calcuta. Hace mucho que el diario más humilde del globo habla de ella; que cada altoparlante y cada diariero grita al espacio el nombre de Amy Johnson; que todo niño entre Londres y Tokio sabe que en alguna parte una muchacha de 18 años vuela a bordo de un avioncito alrededor de la tierra. Entre Calcuta y Rangún logra, en medio de una tempestad, cruzar una cordillera de 3000 metros de altura y alcanza a Rangoon en un tiempo "récord"; pero en Siam debe realizar un aterrizaje forzoso en un arrozal, se rompe la hélice y sufre daños una de las alas. Ella misma sale incólume de la aventura y una familia inglesa le brinda hospedaje; pero el arreglo de los desperfectos que ha sufrido la "polilla" le arrebata la ventaja ganada ya sobre Hinkler. Pero Amy no ceja. Volando sobre Java y las Islas Molucas, enfrenta, al precio de tiempo precioso, tormentas y el monzón, sigue adelante en demanda de la meta, que es esta liberación de la cárcel de su oficina, gloria, honores, luz y sol. Efectúa otro aterrizaje en una pequeña isla, en medio de los salvajes, y luego les llega el turno a las 750 millas espantosas e inolvidables de las que ha oído hablar ya en Londres: Mar abierto, el Mar de Timor, soledad, agotamiento, cielo y agua.

Pero Amy aprieta los dientes y se lanza a la empresa. Y ya salen [illegible] aviones a su encuentro, del mar azul surge la costa australiana y después de 17 días de vuelo aterriza en Port Darwin, en suelo australiano. Ha invertido casi dos días más que Hinkler. Pero ahora, aclamada por millares de hombres, felicitada por el intendente, llevada en andas, agasajada, no piensa en ello. Sigue una tanda de festejos y homenajes; vuelos de exhibición, etc. En Brisbane sufre un percance y la pobre "Polilla" tiene que ser regalada a un museo; pero una vez más ella no sufre daño alguno.

Y luego, en agosto, regresa a Londres acompañada de un alto oficial británico, la mujer más famosa del mundo. A los periodistas dice:

—Me parece que he llegado a ser algo como una celebridad, no? — Cuánto asombro se traduce en estas palabras! En Croydon la esperan millares y más millares de personas; lord Thomson, el ministro de Aviación, el ministro de Colonias y los demás grandes tienen que esperar, hasta que Amy, llorando, ha abrazado a sus padres y hermanos. Sigue un homenaje en nombre del rey, el viaje triunfal al hotel, radio, ediciones extras y, a la noche, un banquete ofrecido en el Savoy por el editor del "Daily Mail", hijo de lord Rothermere. Se entrega a la "dactilógrafa volante" un cheque por 10.000 libras esterlinas, a más de una copa de oro que ha[illegible] veinte veces tanto como importa un sueldo anual en la oficina del abogado londinense.

Nuevos "records"

En 1931, Amy vuela en un tiempo record al Japón ida y vuelta, en 1932 a Ciudad del Cabo ida y vuelta y en 1936, con su esposo, el aviador Mollison, en 36 horas a América.

Ahora ha terminado la carrera de la "dactilógrafa volante". Ella que salió airosa de sus vuelos audaces, murió cumpliendo con su deber patriótico.

Harry T. CUNNING

Los alemanes bombardearon Brístol anoche

Pese a la intensidad de los ataques hubo escasos daños

BRISTOL, 17. — La rápida y eficaz actuación de los bomberos y voluntarios hizo que anoche los daños causados por el ataque enemigo con bombas incendiarias sólo fueran escasos.

Pese al ataque intenso las dotaciones de socorro acudieron sin pérdida de tiempo a los lugares afectados y dominaron los focos de fuego antes de que asumiesen proporciones peligrosas. Varios comercios y residencias resultaron dañadas pero no obstante la violencia de los raids solamente hubo seis muertos y algunos heridos. Una iglesia se incendió. El vicario ayudado por varias otras personas logró salvar valiosos documentos y objetos del templo dedicándose en seguida a extinguir las llamas de la vicaría.

En un hospital las bombas incendiarias prendieron fuego a una parte del edificio y otro sector de la administración. Muchos pacientes saltaron de sus lechos para ayudar a combatir las llamas mientras otros más graves eran puestos a salvo sin que se registrara una sola víctima.

En un pueblo de la zona Oeste fué alcanzada por las bombas una escuela registrándose seis muertes. En ese mismo pueblo un avión enemigo bombardeó las residencias obreras pero los cazas británicos lo obligaron a retirarse. Tres niños evacuados fueron muertos y un cuarto quedó herido, dos de ellos de una misma familia.

Los ataques nazis contra Inglaterra

LONDRES, 17. — La aviación alemana emprendió anoche y en la madrugada de hoy un ataque incendiario contra una localidad del Oeste de Inglaterra, provocando, según el comunicado de los ministerios de Aviación y de Seguridad Interior, grandes incendios, todos los cuales fueron dominados si bien resultaron dañados edificios comerciales y otros. Sin embargo el número de víctimas fué reducido.

No obstante haberse registrado dos alarmas en Londres el comunicado no las menciona lo que indica que nada ocurrió. Los aviadores alemanes también atacaron anoche intensamente una localidad de la costa Sur donde provocaron 60 incendios. Todos menos uno que duró cuatro horas fueron controlados en menos de diez minutos. La imposibilidad de incendiar la ciudad se atribuyó al hecho de que recientemente se había entregado arena a todas las casas y a la presencia de vigías contra incendios en casi todos los edificios.

Además de estas dos localidades el enemigo atacó algunos otros puntos del Oeste, Suroeste y Sur y Sureste. Los daños y víctimas causados en estos ataques fueron insignificantes.

Los comicios del mes de marzo próximo en la Pcia. de Tucumán

TUCUMAN, 17. — El presidente de la junta de escrutinio de la provincia está ultimando los preparativos del organismo para los comicios de renovación de la Legislatura, que deben tener lugar en el próximo mes de marzo.

Dicho organismo ha dispuesto que la distribución de urnas sea realizada por comisionados directos de la misma, quienes serán, además, encargados de la tarea de recogerlas despus de los comicios, como así también de ejercer el control necesario para el desarrollo normal del acto y contribuir a que se instalen todas las mesas mediante su intervención personal.

La junta se propone fijar la ubicación de mesas en los mismos locales en que funcionaron los comicios nacionales con las modificaciones que sea necesario imponer.

El delegado del radicalismo del Comité Nacional, diputado Juan Cooke, prosigue su tareas manteniendo entrevistas con los distintos dirigentes.

Entre los visitantes figura el Sr. Ignacio Rivero, dirigente de la U. C. R. (Frente Popular). También recibió el Dr. Cooke una comunicación telegráfica del ex gobernador de la provincia, Dr. Campero, desde Santa Rosa de Leales, anunciando que se encontrará hoy en esta capital para mantener con él una entrevista, de acuerdo con una invitación que le hiciera el delegado regional en ese sentido.

La Junta de Gobierno del Partido Agrario Provincial se reunió y rechazó una propuesta de las autoridades del frente popular de Río Chico, en el sentido de concurrir con lista común a los comicios de marzo. La resolución dice no aceptar dicha propuesta por considerar "que esa medida no alcanza a ser justificada por la finalidad política perseguida por el partido".

Sin tropiezos continúa navegando el Mendoza seguido por el Asturias

El crucero auxiliar británico vigila desde una distancia de tres millas los movimientos de la nave francesa

MONTEVIDEO, 17. — El ministro de relaciones exteriores, Dr. Guani, anunció que el gobierno británico había presentado "excusas sin reservas" al gobierno uruguayo por la violación de las aguas territoriales uruguayas por el crucero auxiliar británico "Asturias", al abordar al buque mercante francés "Mendoza" frente a Punta del Este.

Se ha sabido que, hasta esta mañana, el Uruguay no había tomado ninguna decisión con respecto al avión británico que efectuó un descenso forzoso cerca de Punta del Este en la noche del martes.

El canciller Guani confirmó que el gibierno de Gran Bretaña había presentado excusas por la detención del "Mendoza" en aguas uruguayas diciendo que el ministro británico. Sr. Willington Drake, había entregado a la cancillería una nota, escrita en respuesta al pedido de la cancillería al gobierno británico para que explicara el incidente.

Esta nota dice que el incidente es "hondamente lamentado por el gobierno de Su Majestad tanto más cuánto que el aprecia altamente sus relaciones amistosas con el gobierno uruguayo que podrían quedar afectadas por estos hechos" y al final expresa: "Debo por lo tanto, expresar al gobierno uruguayo las excusas sin reservas del gobierno de S. M. por lo ocurrido".

El Dr. Guano agradeció la solución amistosa del incidente y la cordial colaboración prestada por el Sr. W. Drake.

En lo que se refiere al avión que descendió en Punta del Este, se observa que aún cuándo en las prácticas internacionales hay unanimidad casi completa para considerar que todo avión beligerante que descienda en territorio neutral deberá ser invernado, el gobierno uruguayo no ha dictado aún la reglamentación a su estado de neutralidad, por lo cual el avión y sus tripulantes deberá seguir "retenido" mientras se acuerda esa reglamentación.

Continúa navegando sin novedad el "Mendoza"

RIO DE JANEIRO, 17. — En la embajada francesa se informó a la "United Press" que el vapor "Mendoza" había pasado a las 8, navegando sin novedad por el Cabo Santa Marta Grande, Estado de Santa Catalina.

El crucero auxiliar británico "Asturias" continuaba su vigilancia. No se sabe si el "Mendoza" tocará según previsto en su viaje a Río o si vendrá directamente para. De fuente autorizada se informó que, en caso de hacer escala, podrá permanecer el tiempo que quiera, siempre que no sea como simple buque mercante y se compruebe que no está armado.

El "Mendoza" sería encontrado en el Atlántico por buques de guerra franceses

RIO DE JANEIRO, 17. — La "Agencia Nacional", en un despacho de Montevideo, interpreta una versión publicada por "El Debate", de fuente francesa, afirmando que se adoptaron medidas para que el vapor "Mendoza" pueda llegar a Natal rompiendo el bloqueo británico, en el sentido de que la nave será encontrada a través del Atlántico por buques de guerra franceses.

"Lo que el viento se llevó" batió el record que detentaba B. Hur

LONDRES, 17. — La película "Lo que el viento se llevó" inició hoy su quincuagésima semana de exhibición en el cine Ritz, batiendo el record de 49 semanas establecido hace 14 años por el film "Ben Hur".

El Soviet entabló acusación contra ex dirigentes letones

MOSCU, 17. — La radio local anunció que se había entablado acusación previa contra 17 ex funcionarios letones, incluso el intendente y el jefe de policía de Riga. Se supone que las acusaciones se basan en las actividades anti-soviéticas.

Recuérdase al respecto que en las esferas rusas se calificó a menudo a esos ex funcionarios y otros de los Estados Bálticos como personas de tendencia contraria al bienestar del pueblo.

NO RENUNCIO EL GABINETE FRANCES

VICHY, 17. — El gobierno desmintió oficialmente la versión de que el gabinete había dimitido.

Los italianos con enérgico fuego de artilleria impiden el avance de los helénicos

En las alturas próximas a Klisura se han hecho fuertes, consiguiendo hasta ahora defender a Tepeleni

ATENAS, 17 — Oficialmente se anunció que la paga diaria a los soldados ha sido elevada de un cuarto de dracma a un dracma, que equivale a 10 centavos moneda argentina, en tanto que la suma para comida fué elevada de 20 a 25 dracmas. También se anunció oficialmente que en la actualidad se pagan 300.000.000 de dracmas para contribuir al sostenimiento de los familiares de los hombres movilizados.

La pensión a los familiares de los soldados caídos asciende a 1.000 dracmas mensuales. La subvención que se hace a las familias víctimas de civiles de los ataques aéreos asciende a 3.000 dracmas mensuales en los casos en que las víctimas sean jefes de las familias.

Atacaron las alturas de Klisura las fuerzas helenas

ATENAS, 17 — Las fuerzas llevaron un asalto contra las alturas de Klisura para tratar de anular la resistencia italiana de esa zona, que constituye el principal obstáculo para la toma de Tepeleni.

Desde las alturas los italianos pueden tener bajo el fuego de la artillería a la mayor parte del valle del río "Voyusa". Se informó que la lucha por la posición de las elevaciones atacadas fué encarnizada.

Las defensas de Tepeleni

ATENAS, 17 — Las fuerzas griegas avanzaron hacia nuevas posiciones y ocuparon nuevas alturas a pesar del estado del tiempo cada vez peor, según informó hoy un vocero oficial. En los círculos extraoficiales se dice que la presión griega sobre Valona ha aumentado. Se agrega que los soldados helenos se han acercado más hacia ese puerto, el segundo puerto marítimo de Albania en importancia.

Se libró un encarnizado combate en las alturas de Klisura, en donde los griegos atacaron un fuerte puesto italiano. La batalla por esa posición puede decidir las operaciones militares en la zona montañosa de Tepeleni y Klisura. El puesto de referencia permite a los italianos conservar a Tepeleni y gran parte del valle del río Voyusa, bajo el fuego de su artillería.

Los italianos tratan de defender a toda costa la importante posición contra todos los asaltos. Un vocero oficial asegura que si los griegos logran apoderarse de ella, la caída de Tepeleni será acelerada. El mismo vocero dice que continúa la lucha a lo largo de todo el frente, desde el Adriático hasta el lago Ochrida, pero declara que no ha habido combates de importancia, salvo en el sector de Klisura, ciudad que cayó en poder de los griegos el viernes pasado.

Comentando las pérdidas italianas este vocero manifestó que la división fascista que fué enviada al frente para contener la ofensiva griega contra Klisura sufrió tan fuertes bajas que tuvo que ser retirada y reorganizada con tropas frescas. Desde Italia fué enviado nuevo material para contener la acometida griega en la zona de Klisura y Tepeleni.

Los círculos griegos refutan las afirmaciones italianas sobre el éxito de sus contrataques. Dicen dichos círculos que a pesar de lo que afirman los italianos, las tropas griegas siguen haciendo prisioneros cerca de Valona y Berat y mucho más allá de Pogradec.

DESPIDO DE OBREROS MUNICIPALES

Un centenar de obreros municipales han sido despedidos en estos últimos días, para dar lugar al nuevo personal que el D. Ejecutivo tomó en ocasión de la huelga.

En aquella oportunidad y considerando las razones que asistían al personal que se negó a seguir trabajando si no se les abonaba buena parte de sus haberes atrasados, señalamos al D. Ejecutivo municipal la conveniencia de no ejercer represalias contra ese personal, que no había hecho otra cosa que adoptar un recurso legítimo, como es la huelga pacífica, para obtener el logro de mejoras justas o el pago de haberes atrasados.

Los obreros demostraron buena voluntad para soportar, hasta un límite tolerable, el atraso en el pago de sus haberes. Bastará recordar que en ocasión del Congreso Eucarístico accedieron a seguir trabajando en homenaje al buen nombre de la ciudad. Si en la última huelga, que por otra parte, fué solucionada rápidamente, hubo algún apresuramiento de parte de los obreros, no puede desconocerse que ante la falta de preparación de sus reemplazantes transitorios, la mayoría volvió al trabajo, sin dar ocasión a quejas por su comportamiento.

Restablecida así la armonía aparente de estas relaciones, que solamente quedarán normalizadas cuando la municipalidad pague al día a su personal obrero, que trabaja por sueldos muy bajos que el atraso en hacerlos efectivos disminuye más aún, por los descuentos que aplican los que negocian con ellos o los comerciantes que adelantan mercaderías, y teniendo en cuenta no solamente razones de humanidad, sino también de buen gobierno, la municipalidad no debe ejercer represalias ni permitir que en la administración pública se obre con un estrecho criterio patronal con respecto a los derechos obreros, entre los cuales el de huelga ha sido incluído por la legislación moderna.

El personal con varios años de servicios en esa repartición, conoce bien el trabajo que debe realizar, y cuenta con las simpatías de los sectores urbanos en que actúan; están vinculados al comercio minorista, y los numerosos jefes de familia que hay entre ellos, y que ahora han quedado cesantes, están incorporados a un régimen de vida que va desde su relación con la escuela de sus hijos, hasta las comerciales de todo hogar. Dejar en la calle a esta clase de obreros, es no solamente cometer una injusticia personal, sino alterar relaciones sociales y económicas de importancia por el número de los afectados con estas medidas.

En estos momentos de verdadera perturbación económica y de confusión política, no deben las reparticiones públicas aumentar los factores de desequilibrio con esta clase de medidas, y mucho menos, cuando la municipalidad no está en condiciones de pagar a los obreros que despide, con lo cual los coloca en una situación por demás difícil.

No es posible, tampoco, aceptar que con el pretexto de mantener una disciplina, que en última instancia no depende de caprichos o reacciones aisladas, sino de una perfecta relación entre deberes y derechos pueda abrirse un camino al favoritismo o a ciertas formas de políticas personales, mediante las cuales se conforme la administración con la aceptación pasiva de todas sus extralimitaciones, sin considerar el verdadero servicio que los obreros municipales deben prestar. La disciplina de los obreros debe tenerse en cuenta en cuanto se relacione con el trabajo que desempeñen y no en sus manifestaciones individuales. No estará mejor servida la ciudad por individuos que acepten lo que a las autoridades actuales se les ocurra, sino por personal consciente de sus derechos como hombres y de su responsabilidad gremial, consciencia que se desarrolla, por lo general, en los mejores obreros.

Desearíamos aplaudir a las autoridades municipales, en un comentario próximo, a raíz de su ecuanimidad en el trato con su personal subalterno. Bastaría, para ello, con que se readmitiera a todo el personal obrero capacitado y con antigüedad en los puestos de trabajo, rectificando las medidas que se han adoptado últimamente con poca serenidad y reflexión.

EL DERECHO DE REUNION

La comisión intersindical de apoyo a los obreros tranviarios ha resuelto dirigirse al Jefe de Policía de La Capital, solicitándole el consiguiente permiso con el objeto de realizar una serie de actos públicos en determinados sitios de esta ciudad.

La jefatura de policía, a partir del 15 de diciembre del año fenecido, ha denegado en forma sistemática permiso a los partidos, gremios y entidades estudiantiles para que puedan hacer escuchar sus voces de protesta por hechos que son del conocimiento público. Es completamente antidemocrático que no se permita la reunión pacífica encuadrada en normas legales, para que pueda el pueblo exteriorizar sin trabas su repudio a ciertos actos que considera lesivos de su soberanía.

No existe por otra parte ninguna razón de fuerza mayor para impedir la realización de tales actos. No hay un estado de conmoción interior que obligue a dictar medidas restrictivas, ni tampoco un estado de peligro inminente que obligue a postergar indefinidamente esos permisos para realizar mitines o conferencias. Se ha llegado al extremo de no conceder autorizaciones para reuniones en lugares cerrados. No solamente ello no es peligroso, sino que sería necesario, ante las amenazas continuas a nuestro régimen democrático. Un tratadista de vasta versación ha expresado en obras de su especialidad su opinión terminante sobre ese punto al sintetizar su opinión en aquel concepto de "prevenir no es reprimir". La policía debe reglamentar el derecho de reunión, pero no hacerlo imposible como está ocurriendo.

Todos los gobiernos antidemocráticos han tratado siempre de cercenar aquellas conquistas vinculadas con la libre emisión del pensamiento, ya sea en forma verbal o escrita, con el fin, según ellos, de evitar excesos y eludir en esa forma la crítica sana de la oposición.

Es indispensable que las autoridades policiales se compenetren del verdadero significado de la cuestión y que comprendan que no es posible seguir manteniendo ese estado de cosas. Debe otorgarse el permiso para la realización de actos, conferencias o mitines y deben comprender que su misión una vez dada la autorización, debe concretarse a guardar el orden y asegurar el normal desarrollo del mismo.

Ese reparo opuesto por las autoridades competentes se concebiría o hallaría justificación, en un estado de emergencia en que fueran abolidas las garantías constitucionales; caso del estado de sitio, pero no en momentos como los actuales.

Por otra parte no existe un peligro de conmoción interior a cargo de las fuerzas democráticas que haga ilusorio el empleo de los medios pacíficos, ni se ha suscitado un estado de inquietud social que obligue a adopción de medidas drásticas contra los representantes de la democracia. Por ello consideramos que debe permitirse la reunión pacífica de los ciudadanos dentro del orden y la corrección y cuando con ello se persigue una finalidad lícita de esclarecimiento y de bien público. Toda medida que con pretexto de precaución, restrinja derechos inalienables, atenta contra disposiciones expresas de nuestra carta fundamental y coloca a los funcionarios que lo impiden, al margen de claras disposiciones constitucionales.

Casa Gris

Paralización administrativa

Contrariamente a lo que se esperaba, no ha regresado esta mañana, el gobernador, que sigue en la Capital Federal, según las noticias circulantes en la Casa de Gobierno.

Los ministros de Gobierno y de Hacienda, asistieron a sus despachos, haciéndolo posteriormente el de Instrucción Pública y Fomento.

Movimiento de tesorería

Los pagos realizados por la tesorería alcanzaron a la suma de 84.830.75 pesos. Comprenden los pagos las planillas de gastos por noviembre y diciembre de la jefatura de Rosario, y los sueldos por el mes de noviembre de la jefatura de Belgrano.

Museo "Rosa Galisteo de Rodríguez"

El cuaderno del Primer Salón de arte sagrado y retrospectivo

En breves días más saldrá a la luz el cuaderno crítico y gráfico del Primer Salón de arte sagrado y retrospectivo, cuya publicación se ordenó por el ministerio de Instrucción Pública y Fomento con objeto de conservar un repertorio completo del patrimonio artístico de nuestra ciudad y en vista del valor de algunas de las piezas que se exhibieron en ocasión de aquel Salón.

El cuaderno, que será una obra nueva en su género, lleva a su frente unas consideraciones preliminares del ministro de Instrucción Pública y Fomento profesor Mantovani, y un estudio sobre el arte religioso y su evolución en nuestro medio del director del Museo Provincial de Bellas Artes "Rosa Galisteo de Rodríguez". El Cuaderno comprende 110 páginas y lleva 76 ilustraciones gráficas en formato mayor que reproducen más de 100 obras de arte. Lleva, además, un apéndice con la descripción y la ubicación de todas las obras de importancia artística que existen en Santa Fe. Puede decirse que con esta publicación se ordenan, estudian y sitúan todas las piezas de valor en materia de pintura, escultura, grabado, forja, platería, tejido, etc., que hicieron o se trajeron a Santa Fe, y aun se conservan en ella, desde su fundación hasta la mitad del siglo pasado.

La edición oficial de este Cuaderno es de 1.000 ejemplares numerados. El ministerio de Instrucción Pública ha autorizado a la Asociación "Amigos del Arte" para que haga por su cuenta una edición especial de 500 ejemplares para ser repartidos entre sus asociados. La misma autorización acordó, también, a la Comisión Ejecutiva del III Congreso Eucarístico Nacional, que costeará otro tiraje de 500 ejemplares, con lo que la edición total alcanzará a 2.000 ejemplares.

Las instituciones radicadas en nuestra provincia que deseen recibir este Cuaderno deberán solicitarlo por nota al ministerio de Instrucción Pública o al Museo Provincial "Rosa Galisteo de Rodríguez".

Como dato original el Cuaderno que nos ocupa trae un estudio y las correspondientes fotomicrografías de las maderas en que estaban talladas las esculturas indígenas que se exhibieron. Este interesante estudio técnico fué realizado por el Ing. Osvaldo L. Giacobbi, del ministerio de Agricultura de la Nación, a pedido del Director del Museo "Rosa Galisteo de Rodríguez".

El cumplimiento de decretos prohibitivos de la propaganda en base al sorteo de premios

Una delegación del Comité Pro supresión de los premios y de la propaganda comercial con la base de sorteo de los mismos, acompañada por el presidente de la Unión Industrial de Santa Fe, visitó esta mañana al ministro de Gobierno, con el fin de entregarle una nota en que le solicitan que el gobierno adopte las providencias necesarias para hacer cumplir estrictamente las disposiciones de los decretos prohibitivos de dichos sistemas, dictados por el gobierno nacional y por el Poder Ejecutivo local; dichos decretos están en vigor, de acuerdo con las informaciones ya conocidas, desde el 1o. del corriente.

La delegación conversó detenidamente con el ministro de la Torre; el referido secretario de Estado expresó que se ocuparía especialmente del asunto, particularmente por tener en cuenta que se trata de un decreto y leyes que reportarán beneficios incalculables a las industrias, al comercio y sobre todo al público consumidor.

Los delegados hicieron saber al ministro que el comité había dado a publicidad un comunicado en que se lleva a conocimiento del comercio y del público en general, las terminantes disposiciones que prohiben toda propaganda y venta de mercaderías a base de premios donde intervenga el azar, no teniendo por consiguiente ningún valor todos los premios que aparezcan en adelante, y que los infractores incurrirán en las sanciones previstas por la ley nacional No. 12660 y decreto del gobierno santafesino del 24 de agosto del año pasado.

La nota al ministro

La comunicación del comité dice así:

"Concorde con los términos del decreto del Poder Ejecutivo Nacional, de fecha 31 de julio del año ppdo., el Poder Ejecutivo de la provincia dictó el 23 de agosto del mismo año, el decreto prohibiendo toda venta de productos a base de premios librados al azar, a partir del 31 de diciembre.

"El decreto dictado por el superior gobierno de la provincia vino a cristalizar el sentir unánime de todos los círculos comerciales e industriales, pues esta medida altamente moralizadora venía a terminar los excesos a que había llevado una competencia deshonesta.

"La necesidad urgente de cortar estos medios de venta, fué tan decisiva, que el gobierno nacional ratificó los términos del decreto con la promulgación de la ley No. 12660.

"Por desgracia, debemos hacer notar hoy, que los propósitos de las disposiciones dictadas por el Poder Ejecutivo no han sido acatadas o interpretadas en sus reales términos por algunos comerciantes, que desde los primeros días del corriente año, han persistido en el sistema y recrudecido la propaganda alrededor del mismo. Los recortes que acompañamos, dan una idea de la conducta seguida por estos negociantes.

"El desacato abierto que importa este proceder, exige la inmediata intervención del Poder Ejecutivo, por intermedio de las autoridades policiales, a fin de hacer cesar un estado de franca infracción y desprecio a las normas dictadas por el superior gobierno de la provincia.

"Hoy más que nunca, se hace necesario imponer el cumplimiento estricto de las disposiciones legales citadas, pues de continuar en este estado de cosas, se llegará a recaer en un procedimiento de ventas que tantos perjuicios ha causado ya al comercio e industria de nuestra provincia.

"En la seguridad que el señor ministro ha de interpretar la justicia de nuestro pedido, nos hacemos un deber en saludarle con nuestra consideración más distinguida. — (Firmado): Dr. Romeo T. Bianchi, presidente; Salvador Sevilla, secretario".

Caja Nacional de Ahorros Postal

Publicación solicitada por una agencia local

La agencia habilitada V 63 de la Caja Nacional de Ahorro Postal en esta capital, nos ha enviado un pedido de publicación al artículo que sigue:

El ahorro, su importancia nacional

"Se considera aquí el conocido aforismo que dice: "No basta para sus destinos, que un pueblo sea políticamente independiente. Es menester también que lo sea en el orden económico". Vale decir, no se habrá completado la formación integral de una nación por el hecho de su independencia política, si no lo es, en el sentido económico. La evidencia de este aserto es indiscutible, pues esa nación o estado, siempre dependerá en mayor o menor grado del estado o estados, que le faciliten, el crédito de sus capitales. Entonces, su independencia es casi hipotética porque el estado acreedor regula sus actos, dirige sus acciones, pudiendo llegar hasta determinar su estructuración y destino político.

"Cabe entonces la pregunta: ¿Cómo hará un estado para liberarse de estas tutelas onerosas? Existen, indudablemente, múltiples medios. Uno de ellos, el más sencillo, es el ahorro.

"Por la práctica en extensión y profundidad de esta eficaz disciplina, que abarca bondades y ventajas morales y materiales, un estado forma su masa de capitales disponibles, de donde las empresas, especialmente las nuevas, puedan ir tomando lo que necesiten para su impulso y acrecimiento.

"Los economistas están contestes en afirmar que en este hecho radica la utilidad social del ahorro; su importancia nacional, tanto para la sociedad como para el individuo.

"Es indudable que, mientras más crecido sea el cuantum del capital formado por el ahorro, mayor también serán los fondos disponibles para el establecimiento de nuevas empresas. Por lógicas consecuencias, florecen el comercio y la industria, aumentando la producción por el trabajo, el consumo y la circulación, vigorizando así, el proceso económico en sus etapas fundamentales.

"Un estado en estas condiciones, se va haciendo cada vez más independiente, porque va afianzando y estructurando sus finanzas. Ya no tendrá que recurrir al capital extraño para desenvolver y satisfacer sus necesidades vitales, puesto que posee su capital propio. Es decir, se habrá independizado económicamente.

"Será entonces un gran estado, un país privilegiado para sí y para los demás, de esos que fijan sus destinos por su particular determinación, sin aceptar, porque está capacitado, intromisiones y tutelas extrañas.

"En el orden interior, poseerá buenos gobiernos, instituciones sabias y estabilidad donde el derecho y la justicia son tangibles realidades, porque sus condiciones de vida no conocen los apremios pavorosos de las economías dirigidas por el extranjero. En él, la sociedad y el individuo se desenvuelven en planos de holgura decorosa. El porvenir se mira con tranquilidad y confianza, porque la vida tiene un sentido y posee una finalidad que la vuelve digna de ser vivida.

"Intensificar la práctica del ahorro en nuestro país, es un imperativo de la hora presente. Imperativo que es deber para todo argentino que aspira a la grandeza de su patria".

Un superávit de 3.737.483.04 arroja el estado patrimonial de la Caja de J. y Pensiones

La Junta de Pensiones y Jubilaciones ha dado a conocer el estado patrimonial de la Caja al 31 de diciembre de 1940, con las cifras generales siguientes: activo, 7.736.638 $; pasivo, 3.999.154.96 pesos; superávit, 3.737.483.04 pesos.

El activo arroja las cifras generales siguientes:

Caja (tesorería y Banco Provincial), 52.728.94 pesos; administración provincial, ejercicio 1940: aporte personal: pesos 323.810.44; aporte patronal, 573.144.38; Consejo de Educación: ejercicio 1936, 852.637.50; 1937, 677.171.89; 1938, 576.859.04; 1939, 578.197.88; 1940, 1.742.984.55; Consejos Escolares, ejercicio 1935, 520.323.94 pesos; total deuda del Consejo de Educación, 4.948.174.80; Dirección de Obras Públicas: 1935, 26.389.69; 1936, 32.312.80; 1938, 49.552.90; 1939, 121.921.08; 1940, 109.844.51 pesos; Departamento del Trabajo, ejercicio 1940, 34.200 pesos; Instituto Experimental de Inv. y F. A. Ganadero 45.001.65 pesos; administración puerto Santa Fe, ejercicio 1940, 1.138.20; Banco Provincial, ejercicio 1940, 16.240; Imprenta de la Provincia, 1939, 32.429.20 pesos; 1940, 20.800 pesos; Sociedad Protectora de la Infancia Desvalida, 65.70; Departamento de Salud Pública, 5.401.39 pesos; Artículo 11, inciso 2o., ley 2597, saldo nominal, 871.432, al 87 o/o; pesos, 758.146.10 pesos; administración provincial, cuenta ley déficit 1935, en gestión administrativa, 154.090.02; cargos a jubilados, pensionados y afiliados, 407.449.20 pesos; muebles e instalaciones, pesos 28.894.

PASIVO: Haberes devengados por jubilados y pensionados, pesos 3.830.338.13; acreedores por descuentos, 164.623,77 pesos; acreedores por gastos de administración, 4.193.06 pesos.

Consejo de Educación

En la presidencia

Concurrió esta mañana a su despacho el presidente profesor Amavet, quien conferenció con el secretario general doctor Vera Candioti sobre diversos asuntos que tiene a consideración el organismo escolar. Posteriormente concedió audiencias, recibiendo a numeroso público.

Resoluciones varias

Se aceptó y agradeció al señor Eleuterio Corchuelo, la cesión gratuita de un local de su propiedad con destino al funcionamiento de la escuela 432 de Costa El Toba, departamento San Javier, y se autorizó a la dirección del establecimiento para que proceda a desocupar el local anterior. Al mismo tiempo, se solicita a la Dirección de Obras Públicas quiera hacerse cargo de la construcción de un edificio tipo económico de dos aulas y casa-habitación para la citada escuela.

—Se renovarán por el término de cinco años, los contratos de cesión gratuita, celebrados con el Consejo Nacional de Educación, para los locales de propiedad de la repartición escolar provincial ubicados en Campo del Medio, departamento Garay y Las Garzas, General Obligado, donde funcionan escuelas Laínez números 103 y 105 respectivamente. La repartición nacional debe proceder a la refección de esos edificios, de acuerdo con lo establecido en el plan de coordinación de escuelas.

—Se emplazó por última vez al propietario del local donde funciona el Taller de Trabajo Manual No. 6 de Pilar, para que en el término de quince días proceda a realizar los trabajos de blanqueo y otras reparaciones que son de urgencia, bajo apercibimiento de que, en caso contrario, los efectuará el Consejo a cuenta de los alquileres que devenga la propiedad.

Oficina de Construcciones

Por administración de la oficina técnica escolar, se están realizando trabajos de renovación de pisos en el local que ocupa la escuela No. 13 "Vélez Sársfield" de esta ciudad.

—Se elevó a consideración de la Superioridad el expediente por el que se tramitan los trabajos de renovación de pisos de mosaico para la escuela No. 15 de Santo Tomé. Estos trabajos ascenderán a $ 597.97.

Departamento de Salud Pública

Resoluciones del Consejo General de Sanidad

En la sesión semanal del Consejo General de Sanidad, han sido adoptadas, entre otras las resoluciones siguientes:

Biblioteca. — Se dispone la compra de obras científicas de acuerdo con la nómina presentada por la sección correspondiente.

Día Panamericano de la Salud. — Se resuelve comunicar al Ministerio del Interior de la Nación que el Departamento de Salud Pública realizará toda la actividad que esté a su alcance en favor del éxito de los actos que se realicen en el futuro para destacar el significado del "Día Panamericano de la Salud", respondiendo así al pedido de adhesión formulado a las autoridades sanitarias de las provincias.

Caja Municipal de Jubilaciones y Pensiones. — La Caja Municipal de Jubilaciones y Pensiones informa haber dado cumplimiento a la disposición del artículo 1o. de la resolución No. 181 y punto 11 del Convenio de transferencia de la Administración Sanitaria y Asistencia Pública y que ha designado a los señores Miembros D. Benjamín Alvarez y D. Luis Vigo en representación de esa Institución para convenir, conjuntamente con el Departamento de Salud Pública y Contador General de la Municipalidad, las bases sobre las cuales ha de financiarse la jubilación del personal que pasa a depender de este organismo. De acuerdo con esta comunicación, se resuelve designar al señor Contador General, Dr. Francisco C. Bendicente, y al señor sub-contador general, D. Matías F. Chicco, a los fines correspondientes.

Sociedad de Beneficencia y Hospital de S. José de la Esquina. — De acuerdo con el informe presentado por el Inspector de Administración, D. Luis J. Reall, y por el Jefe de Centro, Dr. Jesús Huarque Falcón, designados por el Departamento con carácter de veedor y de inspector médico, respectivamente, en cumplimiento de la resolución del Ministerio de Gobierno, y entendiéndose que las conclusiones expuestas confirman la existencia de una situación anormal en la entidad de referencia, de la cual se desprende que se ha desvirtuado el carácter benéfico de la asociación, así como que las conclusiones aludidas justifican la adopción de medidas dirigidas a normalizar el funcionamiento de la mencionada Sociedad de Beneficencia, se resuelve elevar las actuaciones al Ministerio de Gobierno de la Provincia, aconsejando la intervención administrativa a la Sociedad de Beneficencia y Hospital "San Miguel" de San José de la Esquina.

Encuesta sobre alimentación infantil. — Atendiendo al pedido de la Comisión de Médicos del Congreso Provincial del Niño, en la que solicita la cooperación del Departamento de Salud Pública para el levantamiento de la encuesta alimenticia en todos los departamentos para poner de manifiesto las deficiencias cuantitativas y cualitativas de la dietética infantil para favorecer la acción estadual en pro de la correcta alimentación del niño, se resuelve aceptar en principio la prestación de la colaboración solicitada, debiendo antes proyectarse las bases de la acción a desarrollar.

Comisión Sanitaria a "El Rabón". — Se dispone remitir al Consejo General de Educación las fichas preparadas por el Dr. Jesús Huarque Falcón con los resultados de la investigación médica efectuada en la escuela fiscal No. 513 de la localidad de "El Rabón".

Resolución del C. D. de la Facultad de C. Médicas. — El Consejo Deontológico de la segunda Circunscripción acompaña resolución del C. D. de la Facultad de Ciencias Médicas de la U. N. del Litoral sobre las condiciones a llenar por los aspirantes a cargos técnicos o docentes en los concursos de esa facultad, en la que se establece que los aspirantes deberán presentar un certificado expedido por los Consejos Deontológicos dependientes del Departamento de Salud Pública donde figurarán los antecedentes del candidato. Se toma debida nota de esta comunicación a los fines correspondientes.

Sede de la Dirección del I. Bromatológico. — Se dispone hacer público que la Dirección del Instituto Bromatológico de la Provincia, dependiente del Departamento, ha quedado instalada definitivamente en la calle San Martín No. 1841, de la ciudad de Santa Fe, a donde deberán dirigirse los comerciantes, industriales y público en general para los trámites relacionados con la autorización, reserva o venta de productos alimenticios.

Transmisiones radiotelefónicas

Hora Italiana

Por L. T. 9 Radio Roca Soler, será irradiada mañana una nueva audición de la Hora Italiana que se transmite todos los jueves y sábados de 18.30 a 19.

Para mañana se anuncia el siguiente programa

18.30 a 18.40: Canciones populares por la señorita María Carrara, acompaña al piano la profesora María del Carmen Vergara. 18.40 a 18.45: Música lírica. 18.45 a 18.50: Comentarios y noticias de la colectividad. 18.50 a 18.55: Números de piano por la señorita Rina Mora. 18.55 a 19: Grabaciones.

Sociedad de ex-alumnos de la escuela "J. J. Passo"

Realizará el domingo a las 9.30 su asamblea anual

El próximo domingo a las 9.30 en el local de la escuela "Juan José Passo" se realizará la asamblea anual de la Sociedad de Ex-alumnos, con el objeto de elegir la nueva C. D. que regirá los destinos de la entidad en el período del año en curso.

Los actuales dirigentes invitan por intermedio de estas líneas a todos los ex-alumnos y alumnas a concurrir a la asamblea, haciéndoles saber que verían con agrado que al acto electivo se le preste el apoyo necesario, para que se cumpla la finalidad prevista para el funcionamiento de la sociedad.

NOTAS

Mendicidad

¿Cuántos pobres, reducidos a mendigar el sustento, hay en Santa Fe? Las estadísticas no lo dicen. Las estadísticas dicen que vivimos en uno de los países más ricos del mundo. Las estadísticas dicen que, dadas su extensión y riquezas naturales, en la Argentina podrían habitar cómodamente sesenta, setenta, ochenta millones de seres humanos. Las estadísticas aseguran que Santa Fe es la segunda provincia del país por su vitalidad económica y producción agrícola. Las estadísticas callan, sin embargo, cuando se trata de echar sombras de duda sobre tanta opulencia y tanta bienaventuranza. Nadie sabe exactamente, pues, cuántos mendigos hay, cuántos obreros desocupados, cuántas familias que viven con un salario con el cual no pueden satisfacer las más vitales necesidades. Sobre todo esto guardan inquebrantable silencio las estadísticas. Sus columnas de cifras computan la riqueza, tanto efectiva como potencial; pero no computan también, como debieran, la pobreza. Esta, por tanto, es una incógnita a la cual es necesario referirse por intuición; pero dicha intuición se funda en que constantemente nos cruzamos con una inenarrable pobreza. Basta con hacer la experiencia de sentarse ante una mesa de café, de esas que están en las aceras, para recibir la impresión de que la mendicidad callejera es algo muy serio. Los ciudadanos optimistas suponen que dicha mendicidad es una industria local, o quizás nacional, cultivada por gente desaprensiva y haragana que se niega a buscar otros medios de vida. Algunos, más reflexivos, creen que cierto tanto por ciento de mendigos lo son profesionalmente y por costumbre, aunque queda un margen respetable de pobres que mendigan por extrema necesidad. Sólo una buena estadística municipal de la pobreza y de la mendicidad pudiera aclarar esta cuestión. Y debiera, si las estadísticas fueran realmente útiles como instrumentos de gobierno, establecer también otros extremos: el de saber, por ejemplo, cuánta gente mantiene cada ciudadano, sea pobre o rico, con sus ingresos. Esta comprobación produciría grandes sorpresas y daría motivo, sin duda, a una seria crítica del sistema de reparto de los beneficios. Sería, pues, una comprobación algo comprometedora y muchos dirían de ella lo que don Quijote: Peor es meneallo. El mundo es así, por lo menos el mundo donde estamos acostumbrados a vivir; pero es indudable que, hasta sin tocar sus muelles, engranajes y ruedas, bastaría con una buena limpieza para que fuese mejor. Las estadísticas de la pobreza, de la desocupación, de la mendicidad, de los salarios y de las ganancias harían el efecto de escobas morales. Nadie tendría que fundar exclusivamente en la observación personal, siempre muy circunscrita, sus reflexiones sobre los males sociales. El peor de todos, sin duda, es el de la gran cantidad de criaturas de ambos sexos como pululan por las calles y tienden la mano a los transeuntes, pidiendo una limosna "para comer". Debiera de existir, aquí y en todas partes, una especie de policía social que averiguase la razón de que tantos niños harapientos y sucios tengan que pedir al público su sustento. O bien se explota a dichos niños, lo cual es un delito cometido por sus padres o tutores, o bien existe real necesidad de que mendiguen, lo cual es un delito social. Si existiera la policía que propugnamos, uno u otro delito serían descubiertos y corregidos. Pero la policía sólo se ocupa de mantener el orden público y combatir la delincuencia, no pudiendo remediar muchas causas de ésta. La mendicidad infantil, entre otras, es una buena escuela de futuros delincuentes, un vivero donde la delincuencia renueva sus filas. Estos y otros problemas por el estilo debieran ser crudamente expuestos en columnas de cifras por la estadística. Por muy grande que sea la riqueza del país, la misma no puede en justicia enorgullecer a nadie mientras exista una pobreza directamente proporcional a la importancia de aquélla.

Juan M. PEREZ

Aspectos del comercio de huevos y aves

Se calcula entre 80 a 90 millones de pesos el total de la producción de huevos en nuestro país y en unos 45 millones las aves de corral, únicamente gallináceas. La Capital Federal, solamente, consumió durante el año 1939, por importe de más de 19 millones de pesos en huevos, y el total de las aves importaron unos 15 millones de pesos, lo que hace una suma de unos 34 millones.

Para tener una idea de la importancia que tiene la producción avícola en el país, podremos decir que con el total que importan los huevos únicamente (de 80 a 90 millones de pesos), se puede costear durante casi dos años el presupuesto de la provincia de Santa Fe, lo que no es de extrañar, puesto que en los Estados Unidos, que es el país que posee la industria más poderosa del mundo, el valor de la producción avícola, era hace pocos años igual a la siderúrgica. Esto, al mismo tiempo que representa un aporte considerable para la economía de un país, tiene influencia enorme para otras ramas de la producción, como la agricultura, puesto que el maíz y otros cereales encuentran un importante mercado de consumo, que es lo que ocurre también en los Estados Unidos, que, no obstante producir mucho más maíz que la Argentina, tiene que importarlo para satisfacer sus necesidades internas, provenientes en su mayor parte del consumo que hacen las granjas.

La situación de nuestro comercio avícola

No obstante la importancia que ha adquirido en nuestro país la producción avícola, ésta está aún lejos de haber llegado al límite de su desarrollo. Por el contrario, puede decirse que recién está en sus comienzos, puesto que ha sido en los últimos años cuando se ha comenzado a manifestar la tendencia a realizar la explotación en forma organizada. En cuanto a su comercio, éste carece de una organización eficiente, y el número de intermediarios obra contra el consumidor encareciendo el producto, y contra el productor, disminuyendo los precios de venta.

Hay una desorganización, tan compleja en el comercio de aves y huevos, que estos productos, para llegar al consumidor, deben pasar hasta por siete intermediarios, que en algunos casos llegan a diez. Estos son: el gallinero que acopia en las chacras; camionero al por mayor, que compra a aquéllos; mayoristas, que centralizan la producción en algunos centros; los consignatarios (en la Capital Federal se les reconoce a éstos un beneficio del 6 o/o, por ordenanza municipal); depositario; repartidores y, por último, los minoristas, que venden al público.

No es de extrañar entonces, que mientras en chacra se paga al productor un precio promedio no superior a 35 centavos, por docena, en la Capital Federal, de acuerdo con las estadísticas municipales, el consumidor esté pagando 70 centavos y aun más. Contribuyen también a encarecer la mercadería, por roturas, rechazos y decomisos, calculándose, para el caso de la Capital Federal, que durante el año se pierden por estas causas, de 10 a 12 millones de pesos, la mayor parte de los cuales se restan, lógicamente, de los bolsillos del productor.

Si aún no se ha registrado una mayor diferencia, como ocurre con la fruta, donde operan grandes firmas que han monopolizado este comercio, es debido a la gran cantidad de intermediarios, entre los cuales se realiza una intensa competencia. Esta situación ha hecho que uno de los más grandes monopolios del país, que viera en el comercio de huevos y aves un negocio lucrativo, abandonara el propósito de monopolizar también este ramo de la producción. No obstante ello, hay el peligro de que el trust se haga, pues ya hubo un entendimiento entre trece de las principales firmas del país, con motivo de las grandes adquisiciones de huevos realizadas por la comisión de compras de Gran Bretaña. Los precios que pagaron en esa oportunidad los abastecedores de la comisión inglesa fueron reducidos (de $ 19 a 21.70 el cajón) y entre los intermediarios más modestos quedó la sospecha de que se había realizado un gran negocio, máxime cuando en ningún momento se dieron a conocer los precios en plaza en Londres y más tarde se llegó a saber que en Yugoeslavia se había pagado a 59 pesos (equivalente al valor F. O. B.).

Otras de las dificultades que obran contra los intereses del productor, es la falta de organización del mercado interno. En la práctica, los productores del país no cuentan con otro mercado de importancia para enviar huevos y aves, que el de la Capital Federal. De todas partes del país llegan los envíos a ese mercado, lo que determina que en la época de mayor postura, es decir, desde agosto hasta fines de noviembre, se produzca un abarrotamiento seguido de una gran caída de precios, mientras el resto del año hay escasez y encarecimiento. Esto también influye para que los especuladores hagan su agosto, exagerando las cosas y maniobrando para que los intermediarios del interior, y con más razón el productor, cobren menos.

Ocurre con las aves y los huevos lo mismo que pasa con la fruta. Mientras las peras "Williams", por ejemplo, se pierden en Río Negro, Neuquén y Mendoza, o las venden los productores entre 1 centavo y medio y 2 y medio el kilo, en el resto del país, no hay para el consumo, y si las hay, se las vende a precios prohibitivos. Lo mismo sucede con la uva de mesa, las ciruelas, manzanas, guindas, duraznos y otras frutas de carozo o pepita de las regiones frías, que durante el verano podrían venderse en todo el país a precios al alcance de los consumidores más modestos, mientras en el invierno se venderían en las regiones del Sur naranjas y otras frutas cítricas del litoral y Norte, para las cuales muchas veces ni hay precios siquiera. Se trata, en el fondo, de destruir los monopolios que operan en este comercio, poniendo en contacto más directo productores y consumidores, con lo cual mientras aquéllos venderían a mejor precio sus productos, éstos los adquirirían a un costo más reducido.

Mucha culpa de esto la tiene también el gobierno, no sólo porque no se ha preocupado de contribuir al mejoramiento de la situación, sino también porque ni siquiera ha intentado la construcción de frigoríficos regionales donde depositar el producto en la época de abundancia. Una red de frigoríficos distribuídos estratégicamente en el país, permitiría una regulación de los precios y aseguraría una mejor calidad de los productos de consumo. Se trata de un problema semejante al que deben enfrentar los ganaderos, puesto que si hubiera frigoríficos suficientes para acumular la carne en la época de gordura, los precios no oscilarían en la forma como ocurre actualmente, en perjuicio del productor y del consumidor, y este último no se vería en la necesidad de consumir carne mala y a veces enferma, como en el invierno y en la época de la aftosa.

La existencia de buenos frigoríficos solucionaría también varios problemas que se plantean en el comercio de aves, donde también hay que enfrentarse con el de la pérdida de peso, que, guardando las proporciones, es tan grave como el que se presenta a los ganaderos.

Aparte de los inconvenientes expuestos, los comerciantes tropiezan en muchos casos con la falta de seguridad para hacer efectivo el cobro de la mercadería, cuando se trata de envíos a plazas nuevas, y prefieren decidirse por el mercado de Buenos Aires, aunque la ganancia sea reducida, antes de arriesgar el dinero. Una plaza que podría ser un gran mercado de consumo, es el Chaco, por ejemplo, donde cada huevo vale a veces lo que en la campaña de nuestra provincia suele pagarse por ocho, pero a la cual son pocos los que se atreven a enviar cargas por la mala fama que se ha creado debido a la falta de seriedad comercial.

Todos estos son problemas escasamente estudiados por el gobierno, no obstante constituir una de las causas principales que se oponen al desarrollo de la producción avícola y que podrían ser solucionadas con escaso esfuerzo. Se prefiere en cambio, insistir en la búsqueda de mercados extranjeros, donde sólo se coloca una ínfima parte de la producción, que posiblemente no sea superior al 5 o/o de ésta, olvidando que, como en el caso de la carne, de las frutas, etc., el principal mercado lo encontraríamos acá, organizando las cosas y aumentando también el nivel de vida del pueblo.

Fué postergada hasta el martes la reunión de la Junta Ejecutiva Demócrata

A raíz de una incidencia interna partidaria habría renunciado el secretario de la misma Dr. Pomponio

ROSARIO, 17. — Hasta el martes próximo ha sido postergada la reunión que debía realizar hoy la Junta Ejecutiva del partido Demócrata Progresista para resolver el asunto de los concejales de Rosario y Cañada de Gómez, aparte de que el ex gobernador doctor Molinas, que no pudo venir la semana anterior de Santa Fe, se encuentra ahora en Buenos Aires.

No obstante la reserva guardada, ha trascendido que a raíz de una incidencia interna el ex diputado doctor Vicente E. Pomponio presentó la renuncia no sólo de secretario general de la Junta, sino también de afiliado, tratándose de conseguir que desista de su actitud, cursando la intervención directamente al doctor Molinas por intermedio de un amigo.

Sigue en Buenos Aires el gobernador Iriondo

ROSARIO, 17. — Anoche y esta madrugada fué esperado de Buenos Aires el gobernador Iriondo, que continúa ausente, habiéndose puesto al margen del artículo 73 de la Constitución, por estar 8 días fuera de la provincia sin delegar el mando.

Hoy se informó que el vice gobernador [illegible] está en la sierra de Córdoba, y no se sabe si lo asumirá el vice presidente primero del Senado, doctor [illegible], de acuerdo con el precedente que existiría en época del Dr. Mosca, en que por ausencia del mismo y del vice gobernador Mendieta, ocupó transitoriamente el poder el vice primero del Senado, que era entonces el señor [illegible] Gómez.

Pase del canciller paraguayo

ROSARIO, 17. — Mañana a las 17, en el vapor "Ciudad de Asunción", llegará a ésta de paso para Buenos Aires, el ministro de Relaciones Exteriores del Paraguay, doctor Luis A. Argaña, que se dirige a Montevideo, presidiendo la delegación de su país en la conferencia económica regional, que se inaugurará el 25 del corriente mes.

El cónsul del Paraguay y el Centro Paraguayo han invitado a los miembros de la colectividad a concurrir al puerto para saludarlo.

43 años de párroco

ROSARIO, 17. — Monseñor Nicolás Grenón ha celebrado hoy su 43 aniversario como párroco en la Catedral de Rosario, y la circunstancia de haberse ausentado, impidió que recibiera los saludos personales de feligreses y amigos.

El ministro del Interior

ROSARIO, 17. — Esta madrugada pasará con destino a Huerta Grande, procedente de Buenos Aires, el ministro del Interior Dr. Culaciati, que estaría unos días en esa localidad serrana, de donde falta desde el 31 de diciembre último.

Un acto de Acción Argentina

ROSARIO, 17. — Según el parte policial, sólo 100 personas han asistido al acto de propaganda organizado anoche en la esquina de Avenida Alberdi y Juan José Paso, por "Acción Argentina", donde hablaron Alfredo Bouvier, Luis Guevara, Froilán A. Ludueña y Angel Moral.

Cuando lo hacía el primero se produjo un incidente entre Marcos Solovcsky y Salvador Palanta, que se tomaron a golpes de puño, siendo detenidos, llevándoselos a la comisaría de barrio Arroyito, donde después fueron puestos en libertad.

Finalmente pasó un automóvil particular desde donde se arrojaron volantes incitando a impedir un acto de propaganda nazi, que se efectuará esta noche en un cine de la 1a. sección.

Visita de cortesía

ROSARIO, 17. — El nuevo presidente del Concejo Deliberante señor Navarro, efectuó una visita de cortesía al intendente Repetto, que son grandes amigos, aunque ahora militan en tendencia adversa.

Han sido miembros de la comisión de carreras del Jockey Club, socios en caballos y del directorio del Banco Provincial en 1927.

El atentado contra el Dr. Susán

ROSARIO, 17. — En el juzgado de instrucción de feria del doctor Borzone, informóse hoy a los periodistas, que recién mañana se producirá la resolución de dicho magistrado, sobre el pedido de libertad bajo fianza de los 9 agentes de policía autores del atentado contra el doctor Susán, a lo que se ha opuesto el fiscal doctor Sotelo y la parte querellante.

La temperatura

ROSARIO, 17. — A medio día, la temperatura ascendía a 28.4 grados contra la máxima de ayer que fué de 29.1 a las 15.10. La mínima de 16.2 registróse a las 5.23.

La interpelación sobre tarifas telefónicas

ROSARIO, 17. — Aunque la Cámara de Diputados, debería tratar hoy la interpelación al ministro del Interior, del señor Aguirre Cámara, sobre las tarifas de la Unión Telefónica, créese que no habrá sesión, dado que el autor pasó esta madrugada para Córdoba.

Por su parte el sector demócrata nacional, tendría resuelto su contribuir a la formación del quorum, para impedir que pueda plantearse por el bloque radical, una interpelación sobre los comicios [illegible].

Regreso del senador Cepeda

ROSARIO, 17. — Ha regresado de Buenos Aires, el senador Cepeda, que aunque estuvo el martes en la reunión concordancista de la Alta Cámara, retiróse al poco tiempo de ser iniciada, no firmando la declaración de sus componentes. Ya se sabe que el senador por Santa Fe, considera que el problema de la misma, no tiene otra solución que la intervención nacional.

Temores de desorden

ROSARIO, 17. — En el cine Marpe [illegible], se efectuará esta noche un acto organizado por la "Acción Argentina del Trabajo" que depende de la "Acción Nacionalista Argentina". Se trata el tema "Unión de bases [illegible]". Figuran como oradores los doctores Ernesto Palacio, Roberto Irazusta y Enrique Samyn. Tanto la División de Investigaciones, como la comisaría de órdenes, han resuelto que se extreme la vigilancia, para impedir cualesquier desorden, provocado no solo por elementos de "Acción Argentina" que han repartido volantes en ese sentido, sinó también por que los organizadores serían los mismos del escándalo producido en diciembre del año pasado, en un cine de la 6a. sección, asunto que se está aún ventilando en la justicia.

Imprudencia fatal

ROSARIO, 17. — Comunican de villa Amelia que anoche a las 22.30, Luis Camisara, uruguayo, de 62 años, soltero, jubilado ferroviario, intentó cruzar por debajo de los wagones del tren de cargo No. 588 conducido por la locomotora No. 2028 a cargo del maquinista Guerino Scarabelli, que estaba allí detenido. En esa circunstancia arrancó el tren, arrollando a Camisara, que sufrió heridas que le ocasionaron la muerte instantánea.

Trabajaron normalmente los obreros municipales de la ciudad de Córdoba

CORDOBA, 17. — El Dr. Alfredo Vélez Mariconde prosiguió con el estudio de las diversas actuaciones relacionadas con el conflicto municipal de esta ciudad sin que durante todo el día de ayer diera a conocer resolución alguna sobre el particular. A igual que en el día en que se iniciara esta situación, el intendente municipal y sus empleados permanecieron en el interior de la intendencia municipal, siendo normal el trabajo desarrollado durante todo el día.

En los distintos corrillos, se afirmaba que el Dr. Vélez habría hallado fallas en las tramitaciones judiciales anteriores a la designación del interventor, faltando la intervención del tribunal superior de justicia.

Volvió a circular con cierta insistencia en las últimas horas de la tarde que el juez de Feria, Dr. Martínez, insistiría para que el Dr. Tristán Paz Casas se hiciera cargo de la intervención judicial de la comuna.

Se reunió el Concejo Deliberante a fin de considerar las medidas a adoptarse en defensa de la autonomía municipal. No produciéndose novedad alguna fué levantada la sesión continuando el cuerpo en sesión permanente.

También se reunió el bloque mayoritario radical del Concejo Deliberante, acordando dirigirse al ministro de gobierno protestando por las palabras pronunciadas, contrarias a la democracia y a las autoridades municipales, por un funcionario policial en un comercio céntrico.

Habría corrido dopado en Maroñas el caballo Dum Dum

MONTEVIDEO, 17. — A pesar de que nada se ha informado oficialmente, en ciertas esferas circuló el rumor de que la oficina de análisis del Jockey Club comprobó la presencia de tóxicos en la saliva de uno de los ganadores de la última reunión hípica. Se dice que la muestra citada correspondió al caballo Dum-Dum.

El envío de frutas desde Santiago del Estero a la Capital Federal

SANTIAGO DEL ESTERO, 17. — Los inspectores técnicos designados en oportunidad por el gobierno de la provincia para contratar el envío de melones desde la zona productora hasta el mercado de la Capital Federal, conceptúan equivocado el informe sobre la calidad y condiciones del producto remitido por la Dirección de Frutos del Ministerio de Agricultura de la Nación al gobernador de la provincia.

Expresan los técnicos que nuestra producción frutícola ha sido enviada invariablemente sana, en condiciones de madurez y debidamente clasificada para la venta, atribuyendo la depreciación de los envíos al mal acondicionamiento del transporte y a la deficiente conservación en el punto de destino.

Sugieren, por último, al gobierno la conveniencia de obtener de las empresas ferroviarias el material rodante apropiado y la utilización de galpones de almacenaje.

Los comicios internos en Santiago del Estero

SANTIAGO DEL ESTERO, 17. — Llegó a esta ciudad el señor Santiago Gutiérrez, secretario de la junta reorganizadora del radicalismo del C. Nacional, quien presidirá las elecciones internas que deberán realizarse el próximo domingo en toda la provincia.

Expresó el Sr. Gutiérrez que pondrá todo su empeño a fin de que los comicios sean un alto exponente de cultura cívica.

Accidente ferroviario entre Cañada Ombú y Golondrina

Con atraso llegó anoche el tren del norte

El tren de pasajeros del F. C. S. F. procedentes de Barranqueras y combinaciones de los ramales del Norte, que debía llegar a esta capital anoche a las 22.25, entró en la estación local a las 24, debiéndose el atraso a que encontró obstruída la vía entre las estaciones Cañada Ombú y Golondrina, a causa del descarrilamiento de un vagón cargado de rollizos de quebracho colorado, de un tren de carga que se dirigía a Vera.

Al conocerse el accidente ferroviario, desde Intiyaco fueron enviados elementos de auxilio que en pocas horas libraron las vías al paso del tren de pasajeros que prosiguió viaje con 2 horas y 40 minutos de atraso y acelerando la marcha logró recuperar parte del tiempo perdido en el resto del trayecto.

Los pasajeros y correspondencia procedentes del Norte, perdieron las combinaciones de anoche en esta ciudad, a causa del atraso.

Los daños materiales de este accidente no son de importancia y no hubo que lamentar desgracias personales.

Centro Empleados de Comercio

Folletos sobre la ley 11729

Con el fin de ilustrar a sus asociados y al gremio de empleados en general, la Comisión Administradora ha resuelto publicar folletos en que se ocupa de la proyectada ley de jubilaciones de los empleados y factores de comercio que está a estudio de la Cámara de Diputados de la Nación; también ha preparado otro folleto relacionado con la ley 11729 de despido.

El folleto contiene numeroso acopio de antecedentes judiciales en la aplicación de la ley 11729, completados con cuadros sintéticos sobre los alcances y beneficios de dicha ley.

Demostración

El 8 de febrero venidero, a las 19.30 en el local social se realizará la demostración en honor de los ex-miembros de la C. A., señores Ramón Vera e Inocencio Fernández.

Correos y Telégrafos

Donación de libros de texto

Una nueva donación de libros de texto para las escuelas pobres, ha recibido la jefatura del 5o. Distrito de Correos y Telégrafos de la Nación. Consiste en un lote de libros para grados primarios y secundarios, a fin de que la repartición se encargue de distribuirlos entre las escuelas de zonas pobres. La donación fué hecha por el señor Alejandro Talin, comerciante y vecino conocido de esta capital.

El jefe del Servicio Postal

Habiendo iniciado la licencia anual el jefe del Servicio Postal del 5o. Distrito de Correos y Telégrafos, señor José Barceló Salguero, se hizo cargo del despacho, en la fecha, el jefe de la Oficina de Expedición, don Renato Gaitán. En lugar de éste actuará al frente de la mencionada oficina de Expedición, el jefe de turno, señor Agustín Pavón.

El aumento de la tasa de inmuebles

Se estima en 200.000 pesos al año

En una edición anterior informamos que la [illegible] aumentaba la tasa de inmuebles en la ordenanza impositiva para el año 1941, sancionada por el Concejo Deliberante de esta capital, y dimos detalles incompletos, pues oficialmente no se ha suministrado ninguna información a la prensa.

Ampliando aquella noticia que [illegible] de interés para el vecindario, debemos agregar hoy que el aumento aprobado por el Concejo Deliberante y que se está haciendo efectivo, es de cuatro pesos por metro lineal de frente en la calle San Martín desde Rosario a Gral. López, y un peso por metro lineal de frente en todas las demás calles, dentro del radio comprendido entre las calles San Lorenzo, Belgrano, boulevard Pellegrini y Juan J. Passo. En el barrio Candioti el aumento es de 50 centavos por metro lineal. También se aumenta 20 centavos por metro lineal de frente, a las propiedades situadas en las avenidas Gral. Paz, Aristóbulo del Valle, Facundo Zuviría y López y Planes. No está incluída la avenida Freyre.

Se ha calculado que estos aumentos de la tasa de inmuebles, producirán anualmente 200.000 pesos, cantidad en que se recargó el presupuesto de sueldos y gastos de la Municipalidad, para el sostenimiento del personal y conservación de los nuevos paseos públicos.

El nuevo recargo de la tasa de inmuebles, ha causado mal efecto entre los propietarios, especialmente entre los de bienes ubicados en las zonas donde hace un par de años que se aumentaron los impuestos, fundándolos en que se realizaron mejoras edilicias y se les proveyó al alumbrado público o se intensificó el existente.

Los estudios y proyectos de la Dirección de O. Públicas para los desagües en el Sur

Mañana, a las 16, en Empalme Villa Constitución, se realizará una concentración de agricultores del departamento del mismo nombre, organizada por la Federación Agraria Argentina; en la asamblea se discutirá el problema que significa para los agricultores las inundaciones que se registran actualmente.

En representación de la Dirección de Obras Públicas concurrirá el jefe de Hidráulicas y Desagües, Ing. Oscar Simián, que hará conocer a los asambleístas los estudios y proyectos de la repartición para la solución de dicho problema, al mismo tiempo informará a los colonos los propósitos de las autoridades de Obras Públicas, de concurrir al asesoramiento de los vecinos para la solución de los aspectos técnicos de las obras en general, pues el gobierno, como lo ha expresado en otras oportunidades, está compenetrado de los problemas del agro y tiene la mejor voluntad para concurrir a remediar las necesidades.

Municipales

Departamento Ejecutivo

El intendente y los secretarios del Departamento Ejecutivo, estuvieron esta mañana en sus despachos respectivos, atendiendo a los visitantes y a la mayor parte de los jefes de repartición o de oficinas, que concurrieron por distintos motivos.

Se informó que se ha terminado la reorganización de algunas oficinas, de acuerdo con el nuevo presupuesto, efectuándose ascensos del personal. Las modificaciones han sido en general de escasa importancia.

Notificaron a la Unión Telefónica

El Departamento de Obras Públicas ha pasado una nota a la Unión Telefónica, comunicándole que debe retirar un poste de sus líneas ubicado en el centro de la calzada en calle Luciano Torrent entre López y Planes y Gobernador Freyre, porque obstaculiza el tránsito de los vehículos.

Apertura de una calle

Personal del Departamento de Obras Públicas está procediendo a la apertura de la calle Mariano Comas, desde la avenida López y Planes hasta la calle Saavedra, tramo en el que se efectúa el abovedamiento de la calzada, construcción de las cunetas de desagües, etc.

Esta habilitación al tránsito público, de las dos indicadas cuadras de la calle Mariano Comas, se realiza a raíz de un convenio celebrado con los propietarios de los terrenos de las mismas por el D. Ejecutivo y aprobado recientemente por el Concejo Deliberante.

La sala de feria dictó resolución en un recurso de amparo que fuera apelado

En el recurso de apelación interpuesto por el Agente Fiscal en los autos caratulados: [illegible] E. Mántaras, recurso de amparo y que oportunamente fuera resuelto por el juez en lo civil y comercial Dr. Viñas Balugera, haciendo lugar al mismo, la sala actualmente de feria, ha dictado resolución, [illegible] las actuaciones y remitirlas al tribunal que corresponda en su oportunidad.

Por su parte el Dr. [illegible] Mántaras al ser apelada la resolución presentó un escrito en que hacía constar su desistimiento, pues habían desaparecido las causas para [illegible] el recurso desde que la jefatura de policía había ordenado el levantamiento de la clausura de los comités seccionales y dejado sin efecto la vigilancia impuesta al comité central.

La sala considera que no existe disposición legal expresa que determine los asuntos que deben ser resueltos en el feriado de los tribunales. Dentro del concepto general de la jurisprudencia se ha establecido la [illegible] de los mismos a los que requieran una resolución urgente, autos de prisión, libertad bajo fianza denegada o derechos correlativos (jurisprudencia de Santa Fe T. 11, pág. 37 y 72). Por otra parte el caso objeto del recurso no se encuentra comprendido en los casos a que se hace mención por ser favorable la resolución.

Federación Obreros del Transporte y Afines

La situación de los obreros tranviarios

Las gestiones realizadas por la Comisión Administrativa de la Federación ante el Departamento del Trabajo, con el fin de obtener solución a los asuntos planteados por los obreros tranviarios de esta ciudad, han obtenido resultado satisfactorio.

La Dirección Regional de Santa Fe ha dispuesto hacer lugar a otro punto del petitorio presentado por los obreros de la referida empresa, en que pedían la supresión del documento que las autoridades de la empresa hacían firmar a los obreros en que reconocían faltas basadas en informes de los inspectores.

La Cía. Central Argentina de Electricidad, en respuesta a una comunicación de la Dirección Regional, expresa que se compromete a dejar sin efecto la exigencia de la firma del mencionado documento, llamado también "tarjeta de faltas".

La Comisión Administrativa ha comunicado tal resolución a todos los obreros.

Próxima asamblea

El día 27 del corriente se realizará una asamblea de asociados en la sede social, 9 de Julio 7365. Como punto principal del orden del día serán considerados los diversos aspectos del conflicto entre la entidad y la Compañía Central de Electricidad.

Las existencias de granos comerciales en el país

Al 1o. del corriente la Comisión Nacional de Granos y Elevadores, ha establecido los totales en toneladas, de las existencias comerciales de granos, que son las siguientes:

Trigo, 1.339.318; maíz, 254.448; lino, 264.634; avena, [illegible]; cebada, 226.468; centeno, 204.073; alpiste, 21.618; girasol, 70.835.

La mercadería en poder de comerciantes e industriales, perteneciente a la Junta Reguladora de Granos, solamente se encuentra incluída en las cifras que corresponden al trigo y al lino.

Teniendo en cuenta la actividad de cada declarante, se distribuían por gremios, ols stocks de trigo, maíz, lino y girasol, de esta manera:

Trigo — Acopiadores, 977.301; cooperativas, 40.598; exportadores, 92.832; molineros, 217.642; otros gremios, 18.945.

Maíz — Acopiadores, 114.204; cooperativas, 9.805; exportadores, 119.745; molineros, 3.936; otros industriales, 1.540; otros gremios, 5.182.

Lino — Acopiadores, 131.889; cooperativas, 8.997; exportadores, 110.984; molineros, 866; otros industriales, 3.279; otros gremios, 3.619.

Girasol — Acopiadores, 19.385; cooperativas, 920; exportadores, 1.060; otros industriales, 46.685; otros gremios, 2.785.

Los totales para cada uno de ellos son:

Trigo, 1.339.318; maíz, 254.448; lino, 256.634 y girasol, 70.835.

Estado del tiempo

Está preparándose un cambio

Ha dominado hoy viento Noreste, con pasaje de nubes que manchaban el cielo en todas las direcciones, especialmente en las horas de la mañana. La presión atmosférica está en descenso y aumentan la tensión del vapor y la temperatura, signos de que se prepara un cambio del tiempo.

La columna mercurial registró la mínima de 20 grados y la máxima de 32 grados y 4 décimas al abrigo, en el Observatorio Metereológico del Colegio de la Inmaculada Concepción: el barómetro, esta tarde, 757,03; dirección del viento, Este-Noreste con la velocidad de 8 kilómetros por hora.

Transmiten del Campo Experimental de la estación Angel Gallardo:

A las 9: presión atmosférica, 760.46; temperatura del aire, 23o.4; mínima, 17o.8; humedad relativa, 72 o|o; tensión, 15.[illegible]; viento Noreste.

A las 15: barómetro, 758.36; temperatura del aire, 29o.4; humedad relativa, 44 o|o; tensión del vapor, 13.33; viento, Noreste.

La máxima ha sido de 30 grados y 9 décimos al abrigo, a las 14.15.

El año pasado, a esta altura del mes de enero reinaban temperaturas más bajas, debido a que se produjeron grandes lluvias entre el día 16 y 17, alcanzando a 100 mms. en muchos distritos de las distintas zonas de la provincia.

REGISTRO CIVIL

PRIMERA SECCION

Nacimientos. — Ana Estela, hija de Próspero Eduardo Lefevre y de Angela Hossenlopp; Dolores Myriam, hija de José María Toledo y de María Victoria Argentina Costa.

Matrimonios. — Emilio Esteban Tornimbeni con Nélida Elsa Bagliotti, argentinos.

Defunciones. — Domingo Luis Molina, arg. 2 meses; Luis Alberto Escobar, argentino, 14 años.

SEGUNDA SECCION

Nacimientos. — Oscar Martín, hijo de Martín Barton y de Francisca Quesada; Jorge Alberto Demetrio, hijo de Antonio Aroldo Gaitán y de Yolanda Demarco; Raúl Roberto, hijo de Raúl Sebastián Orellano y de Sara Bonifacia Candia; Ana María Isabel, hija de Humberto Vitale y de Donata Coppiello; Amalia Lucila, hija de Isidoro Romualdo Escobar y de Lucila Velásquez; Hugo Roberto, hijo de Natalio Bernia y de [illegible].

Defunciones. — Juana A. Carrera de Scalzo, argentina, 32 años; Pedro Kolec, ruso, 82 años; Libertad Havia, argentina, 24 años; Ramiro González, español, 63 años; Luis H. Lomello, argentino, 36 años.

J. STEVENS

Los sueños no siempre son sueños...

Sueñe usted que es piloto de un avión, y ello significará que tendrá usted algún éxito, sea comercial o artístico.

Si su sueño le hace aparecer como pasajero del aeroplano, ello augura un adelanto inmediato de sus asuntos. Si la persona que usted adora también es una pasajera del avión, entonces significa que su vida matrimonial será feliz. Pero el caer del aparato o el caer con él, significa el fracaso irremediable de hasta sus mejores planes.

Si en el sueño usted ve un aeroplano en vuelo o tal vez una escuadrilla entera, ello profetiza una mejora de su situación financiera o de sus asuntos amorosos o de ambas cosas a la vez.

¿Que no? Tal vez, pero la verdad es que los seres humanos han asignado siempre muchísima importancia a sus sueños y han tratado de adivinar su significado. Antiguos mandatarios y jefes militares empleaban adivinos para que los interpretaran. Plinio y Aristóteles escribieron al respecto hace muchos siglos. La Biblia está repleta de referencias a los sueños. Ya al principio del segundo siglo de la Era Cristiana se editó un manual sobre los sueños, compilado por Artemidoro Daldiano y que se titulaba "Oneirocritica" o "La interpretación de los sueños".

Revolviendo un día entre libros antiguos, Edward Frank Allen, ex director del Travel Magazine, del Lippincot's Magazine y otras publicaciones no menos importantes y también autor de varios libros, encontró un día una traducción de la "Oneirocritica". Había sido publicada en Londres hace como un siglo y medio y era la trigésima-tercera edición. Fué entonces que Allen se interesó en la cuestión de los sueños, decidiendo escribir un libro moderno sobre ellos, valorizado por los conocimientos actuales de la humanidad y el progreso de las ciencias.

El resultado de ellos es "El libro completo sobre los sueños", recientemente aparecido y en el cual mister Allen presenta los resultados de los intensos estudios que efectuó por espacio de muchos años. En esa obra explica lo que se sueña en este mundo actual de aeroplanos, radios, arte moderno, política contemporánea, trenes aerodinámicos y todo lo otro que caracteriza a nuestra civilización.

Mister Allen ha procedido entonces a actualizar la interpretación de los sueños, de la siguiente manera: En un libro antiguo dice, por ejemplo, que "el soñar de que se viaja en un carro sin caballos indica de que en la vida de usted se presentará un misterio que será incapaz de resolver".

La versión moderna de esa explicación, ideada por el señor Allen, es así: "Soñar que se maneja un automóvil sobre hermosos y lisos caminos es augurio de buena fortuna. Puede significar la obtención de una gran suma de dinero a raíz de un negocio o de un invento que en el primer instante parecía carecer de importancia. En general, la idea de viajar significa progreso en cuestiones comerciales o amorosas. Si el vehículo se detiene, ello equivale a una predicción de dificultades que se presentarán en un proyecto que piensa llevarse a la práctica. Un terreno desnivelado, caminos mal pavimentados y otros inconvenientes semejantes auguran un aminoramiento del éxito final ambicionado. El soñar que el coche patina, quiere decir que será posible evitar algún disturbio posible. El soñar que se llena el tanque de gasolina indica una jornada beneficiosa, tanto en el sentido placentero como financiero.

El viajar en un coche común de ferrocarril presagia, según mister Allen, un viaje que no reportará alegrías. Los vagones de carga o mercancías manifiestan un aumento de las pertenencias sin obtener de ellas una satisfacción valedera. El soñar que se va a dormir en un coche dormitorio es señal de que se logrará el éxito después de considerables dificultades.

Los tranvías, se los vea en sueños o se viaje en ellos siempre profetizan la presencia de una serie de pequeñas molestias.

El soñar que se viaja o se hace camping con un "trailler" arrastrado por un automóvil indica felicidad para los hombres y no para las mujeres.

—Los sueños pueden significar o mucho — dicen Allen. Y posiblemente no signifiquen nada en absoluto. Esto se debe a que hay distintas clases de sueños y a que las condiciones en que ocurren también son diferentes. Es fácil comprenderlo, ya que si la persona se hallan bajo influencias excitantes o que estimulen sucesos extraños, la mente — aún durante las horas que se está despierto — reacciona de una manera extraña.

Desde luego que ocurren fallas en cuanto al significado de los sueños, y algunos expertos están en desacuerdo con respecto a su interpretación. Esto tampoco debe sorprender, en especial si se considera de que ni siquiera los médicos pueden estar en perfecto acuerdo con sus diagnósticos.

Los "sueños aterrorizantes" suelen tener como motivo central culebras, ratas o ladrones. Sin embargo, según Allen, "no son tan malos". Si usted mata una rata en sueños, ello augura un excelente éxito en los negocios. Las lauchas pueden significar algún enojo si se sueña que se las caza con una trampa. La joven que sueñe que su novio manipula una víbora venenosa tendrá razones para admirar el coraje de él; por el contrario, si sueña que la víbora lo muerde, ello presagia mala suerte. En general los reptiles significan rivales, y el ser mordido en el sueño por uno de ellos, suele querer decir de que el rival tendrá éxito. El soñar con ladrones no indica de que es inminente un robo, sino que debe tenerse el mayor cuidado en cuanto a los proyectos que se refieren a la adquisición de propiedades.

Los psicólogos siempre han justificado los sueños manifestando de que una especie de dispositivo de seguridad llevan el propósito de proteger el descanso del durmiente. Se supone que cada sueño tiene origen en alguna molestia o excitación. Algo puede estar apretando alguna parte del cuerpo de la persona; algún ruido extraño puede dar origen a un sueño, que despierta entonces una parte del cerebro, con que, de acuerdo con las investigaciones científicas, es suficiente para inducir al durmiente a cambiar de la posición incómoda, o cubrirse con las frazadas, si toma frío.

Las pesadillas son sueños más vigorosos. De acuerdo con la ciencia, sobrevienen como consecuencia de una corriente sanguínea irregular que pasa a través del cerebro o del estómago, o debido a una tensión emocional, como ser un temor cualquiera.

Para terminar, debe advertirse el peligro que significa soñar con la suegra. Por lo general ello quiere decir que habrá serios roces en las relaciones familiares y presagia que uno se saldrá de sus casillas... Por el contrario, el soñar con la madre de uno es una señal excelente, la cual indica que se obtendrá la estimación del mundo, conservando una absoluta integridad de carácter.

La demostración ofrecida anoche al ex-jefe de la Oficina de Tarifas del F.C.S.F.



El Sr. Tancredo D. Claverie rodeado de los amigos que lo homenajearon anoche

Como estaba anunciado, en el local de la sociedad Unión Francesa, boulevard Gálvez esquina Las Heras, anoche se llevó a cabo la cena con que los ferroviarios y amigos del señor Tancredo D. Claverie, lo despidieron de sus actividades ferroviarias por haberse acogido a los beneficios de la jubilación después de 40 años de servicio activo en la empresa del F. C. Santa Fe.

La demostración había despertado especial interés, por tratarse de un meritorio y estimado funcionario cuya jubilación es bien merecida y justa.

Ofreció esa demostración el director adjunto del F.C.S.F., ingeniero Raimundo De Laulrec, agradeciendo el homenajeado con breves pero sentidas palabras.

A continuación hicieron uso de la palabra, el ingeniero Alberto Urcelay, superintendente de tráfico del F. C. Central Norte; el señor José Otero, superintendente del F. C. Central Argentino; el ingeniero agrónomo don Manuel A. Blasco, y otros.

Se hizo entrega al señor Claverie ex - jefe de la Oficina de Tarifas del F.C.S.F., de un artístico pergamino firmado por gran cantidad de ferroviarios y amigos, y de obsequios de valor, entre ellos un juego de lapiceras Parker, un juego de abre - cartas, sellador, etc.

Entre los asistentes a la demostración se encontraban además de los mencionados, los señores: Eduardo Trempert, Hipólito Mutazzi, Ing. P. Dachary, Ing. J. Chamier, señores Jorge Guerrero, Julio Soria, Amancio Pignat, Juan Spina, D. Díaz, J. M. Etchorol, Luis Raúl Ballal, R. Maldonado, J. Baldy, Emilio López García, Rómulo Franco, Antonio Baragiola, Julio Claverie, Félix Bello, Eleuterio Pardo Luis Renaud, Arturo Helbling, Esteban Verdugo González, Amadeo Clusel, Juan B. Cantero, J. Jordán, Juan Giúdici, Julio Ramos, Eduardo Fernández, Manuel Ferreyra (hijo), Salvador Más, José Valeri, Jesús Domínguez, Valerio Reda y Pedro Portillo.

La reunión se prolongó hasta las primeras horas de la madrugada en un ambiente de franca camaradería.

Un desórden de proporciones, a poco de iniciada la sesión de hoy en Diputados, obligó a la presidencia a suspenderla

Una incidencia entre Rodriguez Araya y Solano Lima provocó el escándalo

Se dió cuenta de una nota del gobernador de Santa Fe, levantando cargos que se le imputaron

BUENOS AIRES, 17. — El desarrollo de los acontecimientos políticos, que son del dominio público, llevado a otro terreno con el envío del mensaje del P. E. a la Cámara de Diputados, exhortando al cumplimiento del deber y a la necesidad de sancionar las leyes que reclama el país, es de esperar que motive a breve plazo la terminación del período extraordinario de sesiones.

Rechazada la proposición del P. Demócrata Nacional, consistente en elaborar un plan de trabajo y expuesta, una vez, por boca de varios diputados radicales su postura intransigente, no es aventurado afirmar que difícilmente se realicen más sesiones en la Cámara Joven.

Es de esperar que, de acuerdo con las palabras pronunciadas en el recinto de la Cámara de Diputados por el ministro del interior, Dr. Culaciati y respondiendo al proyecto de resolución aprobado anoche sobre inclusión del proyecto de intervención a Santa Fe en el actual período, el P. E. no demorará en dar cumplimiento a este período pero, tampoco puede ocultarse quue difícilmente el sector D. Nacional y algunos legisladores de la Concordancia se presten a hacer número para tratar dicha iniciativa que, por otra parte, en el supuesto caso de que fuera considerada y aprobada por la Cámara Joven no correría la misma suerte en el Senado.

Por su parte, el sector radical, consecuente con sus declaraciones, negará su concurso en el recinto para tratar previamente cualquier otro asunto.

Planteadas así las cosas se repetirán los fracasos de las sesiones por falta de quórum y, ante la esterilidad del parlamento, todo hace prever que el P. E. tras breves días, enviará un nuevo mensaje al Congreso retirando los asuntos incluidos en el decreto de convocatoria a sesiones extraordinarias, quedando, de hecho, clausurada la Legislatura.

Cerradas las Cámaras y siendo de absoluta necesidad para la marcha del Estado la sanción del presupuesto y otras leyes, el P. E. se vería en la obligación de aprobar por decreto la ley básica y para ello podría basarse en antecedentes existentes al respecto, como ser la aprobación por decreto del presupuesto hecho en el año 1923 por el gobierno que presidía el Dr. Alvear.

Es de suma importancia también conocer quien ha de reemplazar al ministro dimitente, Dr. Federico Pinedo, muy especialmente para conocer si el nuevo secretario de Estado insiste en los proyectos de reactivación económica de que es autor el funcionario citado.

Como votaron en a sesión de ayer

BUENOS AIRES, 17. — El mensaje del P. E. a la Cámara de Diputados exhortándola a cumplir su labor legislativa suscitó ayer un prolongado debate en el que participaron los representantes de todos los sectores. Con excepción de los diputados del bloque Demócrata Nacional que compartieron las ideas del mensaje, el resto de los legisladores significaron sus críticas al P. E. expresando que el gobierno no puede juzgar, ni menos censurar la conducta de los diputados de la oposición en tanto que no se produzca la reparación institucional de Santa Fe y Mendoza.

En el debate participaron los diputados Solano Lima, demócrata nacional, Lanús, antipersonalista, Boatti radical, Mujica, demócrata nacional, Manubens Calvet, radical, Solari, socialista, Ravignani, radical, Sola demócrata nacional, Prat Gay concurrencista, Cuneo demócrata nacional, Cisneros, radical y luego brevemente los diputados Palacios y Ghioldi.

Dentro de las ideas sostenidas por la mayoría de los diputados que intervinieron en las deliberaciones se rechazó el plan de labor que reclamaba el sector demócrata nacional y en cambio se sancionó la minuta de comunicación por la cual se pide al P. E. incluya en la convocatoria la intervención a Santa Fe. Este pronunciamiento de la Cámara contó con el voto de 71 legisladores radicales antipersonalistas y socialistas. Lo hicieron en contra 24 diputados de la bancada demócrata nacional y del antipersonalismo concordancista.

Sesión tumultuosa

BUENOS AIRES, 17. — En la Cámara de la Nación se produjo un escándalo minutos después de ser abierta la sesión.

A las 15.25, habiendo 89 diputados presentes, el señor Cantilo abrió el acto pidiendo inmediatamente la palabra el Dr. Pandolfo, antipersonalista, quién se refirió al hecho de que en la sesión anterior un miembro radical, el Sr. Teissaire, se refirió a su nacionalidad.

Expresó el señor Pandolfo que llegó de Italia al país cuando tenía dos años y medio de edad. Historió su vida y la de sus antepasados y expresó que la Argentina es la única patria que tiene, que ha conocido y donde reposan los restos de sus padres.

Se refirió a la línea de conducta que tuvo durante su vida y a la consideración de que goza en Santa Fe.

Replicó el señor Teissaire expresando que, no obstante las manifestaciones del señor Pandolfo, había actos en su vida contrarios en su tradición argentina, y le recordó que, siendo estudiante, se negó a jurar la bandera. Agregó que tampoco era cosa de argentino armar la mano de los delincuentes, como hizo aquel en los últimos comicios.

Una nota del gobernador Iriondo

A continuación, por secretaría, se dió cuenta de la entrada de una nota del gobernador Iriondo haciendo descargos relativos a ataques personales que se habían hecho en la Casa.

El señor Solano Lima, demócrata nacional, pidió que se leyera la nota o, en su defecto, se la insertara en el diario de sesiones. Expresó no tener vinculación con el gobernador Iriondo pero que éste, como habitante del país, tenía derecho a defenderse en el mismo lugar donde se le acusó. Pidió la palabra el señor Rodriguez Araya, radical, para adherirse a la moción.

Habla el Dr. Rodriguez Araya

Manifestó en seguida el Dr. Rodriguez Araya que se pretendía decir que ha sido agresivo personalmente con el gobernador. Confesó que fría y calculadamente lo había atacado con toda sinceridad.

Se refirió al momento grave porque atraviesa el país diciendo que se codean el ladrón y el hombre honrado y el coimero con el político decente. A esta altura de su exposición Rodriguez Araya fué interrumpido por Solano Lima. Este le preguntó si se refería a la Cámara.

Rodriguez Araya. — ¡Lo digo por Ud. personalmente!

Solano Lima. — ¡Usted es un compadrito!

Rodriguez Araya. — ¡Cobarde!

El escándalo adquirió proporciones inusitadas y el sector conservador en pleno, dispuesto a que no continuare en su exposición Rodriguez Araya, gritaba en alta voz, de pie y sacudiendo pupitres, levantando y cerrando violentamente las tapas para hacer más grande el ruido que apagase la voz del orador, mientras las campanas de orden sonaban insistentemente.

También en el sector socialista se oían voces dirigidas a la presidencia que, no obstante sus esfuerzos, no conseguía calmar los ánimos. Tantas veces como Rodriguez Araya pretendía seguir en el uso de la palabra se repetía el tumulto en la bancada conservadora, siendo los sustenedores de la incidencia Solano Lima, Paz, Osorio y Lastra, a quienes se podía oír repetidamente gritar que no permitirían que siguiera hablando el orador.

Ante esta grave situación el presidente, Sr. Cantilo, diez minutos después de iniciada la reunión resolvió pasar a cuarto intermedio mientras los diputados, ya abandonando sus bancas, continuaban el desorden. Era visible la actitud del Dr. Solano Lima de dirigirse a la bancada radical pero fué impedido por sus compañeros de sector.

En momentos de retirarse algunos legisladores se oyó decir al señor Aguirre Cámara que la presidencia era cómplice del desorden.

El escándalo proseguía mientras era desalojada la barra de las tres galerías, pero casi en seguida terminó mientras se reunían los bloques en sus respectivas salas.

A las 16.30 la presidencia ordenó llamar nuevamente al recinto.

Al llamado de la presidencia concurrieron a la sala unos 30 demócratas, varios antipersonalistas pocos radicales y los socialistas. La presidencia autorizó el acceso de la barra a las galerías.

Mientras tanto, continúa realizándose una prolongada reunión en el bloque radical.

A las 17, el presidente, Sr. Cantilo, anunció a los diputados presentes que, en ese momento, los presidentes de bloques reunidos le hacían llegar una solicitud para que se prolongase el cuarto intermedio durante media hora más. Los diputados presentes asintieron continuando la espera.

Impugnan los demócratas de Córdoba el diploma de Oddone

BUENOS AIRES, 17. — Tuvo entrada en la Cámara de Senadores una nota del P. D. Nacional de Córdoba por la que se impugna el diploma del senador electo por esa provincia, Sr. Oddone.

Se reunió la Cámara de Diputados

BUENOS AIRES, 17. — Vencida la media hora de espera se reanudó la sesión de la Cámara de Diputados a las 17.40.

¿Intervendría Santa Fe el P. E. con la media sanción de una Cámara?

BUENOS AIRES, 17. — La reunión que debe efectuar hoy la Cámara de Diputados si es que se logra quorum, reviste una excepcional importancia. Se considera en efecto que de la forma en que ella se realice y la conducta que mantenga el bloque radical dependerá el futuro inmediato de la Cámara de Diputados y la acentuación del conflicto entre el P. E. y la mayoría legislativa de la Cámara popular.

Hasta ahora los radicales han insistido en sus propósitos de relegar la consideración de todo otro asunto, proyecto o iniciativa hasta tanto el P. E., no de una satisfacción a la opinión pública del país sobre los comicios de Santa Fe y Mendoza. De persistir en esta actitud intransigente, hecho que quedará evidenciado durante el desarrollo de la sesión de hoy, el P. E., optará sin duda por retirar todos los asuntos de la convocatoria a sesiones extraordinarias con lo que prácticamente dejarían de funcionar ambas cámaras hasta el 1o. de Mayo.

Esta circunstancia lógica y previsible, motivó los comentarios en los círculos parlamentarios. Las opiniones diferían desde luego en la apreciación de las circunstancias políticas y en la derivación institucional del pleito. No obstante se exteriorizó una gran corriente de opinión favorable al [illegible] de seguirse una [illegible] legalista que propiciaría la necesidad de sancionar aquellas leyes indispensables como la de presupuesto de gastos y recursos para el mantenimiento de los órganos de gobierno.

De acuerdo con las manifestaciones formuladas por el doctor Culaciati en ocasión de discutirse los comicios santafesinos, de que el P. E. a solicitud de la Cámara incluiría entre los asuntos a tratarse en el período de sesiones extraordinarias el proyecto de intervención a la provincia del litoral, puede anticiparse que así lo hará inmediatamente que llegue a conocimiento del gobierno la minuta sancionada en la sesión de ayer.

Por su parte los legisladores radicales que para esta cuestión contarán con el voto de los diputados antipersonalistas de la tendencia legalista y de los cinco sufragios del sector socialista sancionarán de inmediato la intervención a Santa Fe. En el Senado no existen perspectivas de aprobación dada la composición política del alto cuerpo. En ese caso, ¿con la media sanción allanará el P. E. la autonomía de Santa Fe? Precisamente durante la presidencia del general Justo la misma provincia del litoral fué intervenida en el año 1935 sólo con la sanción de la ley de intervención por parte de la Cámara de Senadores.

Los radicales fueron quienes iniciaron el procedimiento de no asistir a los C. Electorales

Elpidio González y otros trataron de dificultar la consagración del binomio Cárcano-Garzón Maceda

ROSARIO, 17. — Ya se sabe que fueron los [illegible] los que han dificultado en [illegible] la elección de la fórmula Gómez Cello-de la Puente, obligando a declarar cesante el mandato de los 24 electores de la misma y que ahora la oración repitese pero en contra de los causantes de esa actitud, que tienen dificultades para consagrar a [illegible].

Corresponde al radicalismo, haber sido el iniciador de la práctica de no concurrir al Colegio Electoral cuando la suerte le es adversa.

Se produjo el primer caso en Córdoba, a raíz de los comicios de renovación gubernativa de diciembre de 1912.

Cinco electores, radicales, entre los cuales figuraban el señor Elpidio González vinieron a Rosario, considerando que en esa forma impedirían la consagración de la fórmula oficialista Cárcano-Garzón Maceda, contra la radical Amenábar Peralta-Vaca Narvaja.

Pero ya se sabe, que sentóse una teoría especial sobre los dos tercios del Colegio Electoral, y el doctor Cárcano ocupó por primera vez el 17 de mayo de 1913, el sillón gubernativo, de modo que fracasó el propósito de los opositores.

Cuando en diciembre de 1915 hubo nuevamente elecciones en Córdoba, se creyó que los demócratas progresistas que ya actuaban con esa denominación, dificultarían la proclamación de la fórmula radical Loza-Borda, por saber sido vencida la suya Cafferata-Igarzabal.

El doctor de la Torre, que presidía el partido en el orden nacional, encargóse de hacer presente, que los electores demócratas jamás desertarían del Colegio, pues eso sería "confundirle con los radicales" cosa que no permitiría, como así sucedió.

Un periodista representante de un diario metropolitano, provisto de un telegrama del director del mismo, fué a requerir del doctor de la Torre, su opinión en ese sentido, dándole en la forma categórica en que se hizo conocer no sin pedir que expresara al autor, que extrañábale mucho, que se formulara una pregunta de esa índole.

GENTE ALARMADA

ROSARIO, 17. — El cambio de composición política del Concejo Deliberante, ha causado natural alarma entre los numerosos empleados del mismo, que son en su mayor parte demócratas progresistas y oficialistas.

No se duda que la mayoría radical, tratará de favorecer a los correligionarios desocupados, dada que es la primera vez que pueden disponer del presupuesto del Concejo.

El año pasado iba a crearse el cargo de secretario rentado de cada bloque, pero eso quedó en la nada, ante la dificultad que tenían los radicales para proveer el sueldo por abundancia de candidatos.

Debe recordarse que cuando la convención constituyente municipal, hubo un reparto equilativo de puestos entre demócratas y oficialistas, de modo que todos quedaron contentos.

LAS TRES "M" MILITARES

ROSARIO, 17. — En épocas de la presidencia del doctor Ortiz, estaban en auge en el ejército, tres altos militares cuyo apellido respondía a la letra "M": los generales Márquez, ministro de guerra; Mohr inspector general del ejército, y Miranda, comandante de la 1a. división.

Ya se sabe las causas por la cual el primero perdió la cartera, aunque ahora se le haya dado un cargo en el ejército, que es más bien decorativo; el general Mohr pasó a retiro por haber llegado al límite de edad reglamentario y el general Miranda, que fué relevado del comando que ejercía, ha solicitado voluntariamente su retiro, a pesar de encontrarse en lo más brillante de su carrera, tanto que su nombre se mencionó como un probable ministro de guerra, si el doctor Ortiz volvía al gobierno.

EL DIRECTORIO DEL BANCO MUNICIPAL DE ROSARIO

ROSARIO, 17. — Todavía el señor Repetto, no se ha pronunciado sobre la renuncia de los miembros del directorio del Banco Municipal de Rosario, presentada a fines de diciembre, cuando se hizo cargo de la Intendencia.

Por esa causa, todavía no pudo designarse el vice presidente para el año en curso, función que en el anterior ejerció el señor Néstor Joaquín Lagos. Ya se sabe que el doctor Iriondo, quiere que no sea confirmado el doctor Gerardo Scarabino, por cuestiones de orden personal y político, pero el señor Repetto, que es un hombre de bien se resiste a eso.

REPARTO DE JUGUETES

ROSARIO, 17. — El diputado nacional Agustín Rodríguez Araya, ha adquirido en Buenos Aires, 3.000 juguetes para repartir entre los niños de la sección 8a., cuyo comité radical preside. Haría también llegar paquetes de yerba a los necesitados, siendo una iniciativa que por primera vez se lleva a cabo.

Piden la expulsión de un periodista, en Stgo. de Chile

SANTIAGO DE CHILE, 17. — El Club de la Prensa ha dirigido una nota al ministro del interior pidiendo la sanción de severas medidas con el señor A. Berio, director del vespertino "Italia", quien atacó a "El Mercurio" y a "La Unión" por los títulos con que encabezaban las noticias sobre la lucha aeronaval en el Mediterráneo.

"La Unión pide que se deporte a Berio y "El Mercurio" insta a las autoridades a que adopten medidas enérgicas contra él. Además, el Club de la Prensa denunció a un funcionario del consulado italiano por haber amenazado de muerte a un fotógrafo de "El Mercurio" llamado Arturo León si tomaba fotografías de los italianos detenidos por las incidencias que ocurrieron durante la exhibición de la película "El Gran Dictador". Se pidió que dicho funcionario fuese declarado "persona no grata".

Se abstendrá en las complementarias la U. C. R. de Mendoza

Igual postura adoptó el Partido Socialista Obrero

MENDOZA, 17. — Las autoridades de la Unión Cívica Radical, han dado a conocer una resolución por la cual disponen no concurrir a las elecciones complementarias del domingo próximo. Fundan esta resolución en q' el partido ha impugnado la valides de los comicios del 5 de enero en razón de los vicios de toda clase que han impedido que la voluntad popular pudiera expresarse, lo que entraña la absoluta nulidad de esas elecciones.

Por su parte, el comité central del Partido Socialista Obrero dictó una resolución adoptando igual temperamento frente a las elecciones complementarias.

El comunicado radical

MENDOZA, 17. — En las últimas horas de la tarde de ayer el Comité Provincial de la U. C. Radical dió a publicidad un comunicado mediante el cual se anuncia que la agrupación se abstendrá de concurrir a los comicios complementarios del día 19.

"El radicalismo — expresa en síntesis el documento — cree que habiendo impugnado la elección del 5 de enero, conceptuando que tiene visos de nulidad insanable, resultaría inoperante participar en las complementarias dispuestas por la Junta Electoral".

Kayark II fué vencido por Auguri en Santa Anita

ARCADIA (California), 17. — Al reaparecer después de una ausencia de seis meses Kayark II fué vencido ayer por el sprinter, Auguri, en la carrera disputada en el hipódromo de Santa Anita clasificándose en tercer término Carmenita.

El hijo de Congreve partió con algún retraso y corrió del lado de afuera, perdiendo mucho terreno en los codos pero en la recta final arremetió con bríos obligando a Auguri a emplearse. Kayark II empleó para la milla 1'37" 4/5 y su cuidador Tom Smith se mostró satisfecho de la performance dado que su pupilo no corría desde septiembre.

El problema de las disputas obreras en EE.UU.

Las mismas amenazan paralizar las industrias de guerra

NUEVA YORK, 17. — El problema de las disputas obreras en las industrias de la defensa ha adquirido un cariz más serio con la existencia de huelgas en los dos más grandes establecimientos industriales [illegible] que en [illegible] los obreros ya han establecido un plazo de tiempo para que los directorios tomen en cuenta sus demandas.

La Unión de la Industria Automotora afiliada al comité de organización industrial ha emitido un ultimátun acordando a la Royal Aeronáutica Company plazo hasta el martes próx. para solucionar su disputa respecto a los salarios. La comisión obrera encargada de las negociaciones ya ha sido autorizada a declarar la huelga que de llevarse a cabo dejaría en suspenso, pedidos recibidos de Estados Unidos y gobiernos extranjeros por un valor de 10.500.000 dólares. Los obreros de la Weatherhead Manufacturing Company Cleveland, Ohio, que actualmente tiene pendiente un contrato del gobierno para la fabricación de municiones por valor de un millón de dólares ha votado la proporción de 5 contra 1 en favor de la huelga para obtener un aumento de 10 centésimos por hora de su salario.

En breve la comisión conciliatoria de la Oficina General del Trabajo realizará una conferencia con funcionarios del Comité de Reorganización Industrial y se tienen esperanzas de poder llegar a un acuerdo.

Una disputa que ha surgido entre uniones rivales en la fábrica de East Moline Illinois, de la "International Harvester Corporatión" amenaza quebrar una tregua momentánea que existe entre los obreros de la sección equipos agrícolas y la empresa, cuyos 25.000 obreros se encuentran trabajando en el cumplimiento de contratos por materiales bélicos, por un total de 10.000.000 de dólares.

Aproximadamente 200 miembros de la Asociación Independiente de Empleados han abandonado su trabajo. Mientras tanto, continúan las negociaciones entre la Unión de la Industria Automotriz y el Comité de Reorganización Industrial y los obreros de la sección repuestos de la fábrica de la "Chrysler Corporatión", situada en Indiana, donde los funcionarios han manifestando que sólo un leve porcentaje de sus pedidos surten a la defensa nacional.

Se continúa el pago del magisterio en Corrientes

CORRIENTES, 17. — Con la intervención del delegado del gobierno nacional se prosigue el pago de los sueldos atrasados al magisterio provincial por los tres meses que aún faltaban del año 1930 y dos de 1929. Asimismo, se anuncia que se están preparando las planillas para efectuar el pago de los 5 meses que faltan del año 1932, con lo que quedará terminada la vieja deuda.

Como algunos maestros reclaman los haberes de años atrasados, que dicen no haber cobrado, el delegado, Sr. Eruceras, les ha manifestado que se les pagará por planillas suplementarias si se comprueba debidamente el error en que se habría incurrido.

Es opinión generalizada que dichas reclamaciones pueden relacionarse con las irregularidades comprobadas en el manejo de los bonos con que se pagaron los sueldos anteriormente en algunas reparticiones públicas encargadas de su tramitación.

Avila Camacho exhortó al ejército mejicano

CIUDAD DE MEJICO, 17. — Al destacar que todos los mejicanos pero particularmente el ejército tiene el deber de defender el país, el presidente Avila Camacho exhortó a los cadetes de la escuela militar de Méjico "a defender los ideales de la democracia representados por los países del continente en caso de ser necesario".

Durante la ceremonia de la entrega de los diplomas a los nuevos oficiales, el presidente Camacho expresó: "El servicio militar obligatorio pronto reforzará al ejército a fin de que éste pueda ser un baluarte para la democracia".